



Saranno ospitate per la prima volta a Sorrento le regate inshore della Tre Golfi Sailing Week, in programma

dal 14 al 21 maggio 2022. Ancora una volta sponsorizzato da Rolex, l'evento è organizzato dal Circolo Remo e Vela Italia, in collaborazione con lo Yacht Club Italiano, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, IMA, ORC, UVAI, AIVE, e sotto l'egida della FIV.

Con una capacità ben superiore alle 100 imbarcazioni, gli adiacenti marina di Piano di Sorrento e di Sant'Agnello ospiteranno le barche partecipanti al Campionato del Mediterraneo ORC. Incorniciato nell'incantevole borgo di pescatori di Piano di Sorrento, sulla terrazza del porticciolo di Marina di Cassano sarà allestito il villaggio regate per le imbarcazioni ORC che, insieme con la vicina struttura di Katari, accoglierà gli equipaggi anche con la tradizionale spaghetтата al ritorno dalle regate. I marina sono collegati a Piano di Sorrento con un servizio di bus e con un ascensore pubblico, mentre un parcheggio consentirà di lasciare auto e furgoni in prossimità delle barche. Per evitare spostamenti in auto fra i comuni, l'organizzazione metterà a disposizione dei partecipanti un servizio continuo di imbarcazioni per collegare Piano con Sorrento, distanti meno di 1 miglio.

GLI EVENTI DELLA TRE GOLFI SAILING WEEK

A Sorrento le regate inshore

*a cura di Carolina Giacco
foto Studio Borlenghi*

- **67ma Regata dei Tre Golfi**
- **Maxi European Championship**
- **ORC Mediterranean Championship**
- **Campionato Nazionale del Tirreno**

www.tregolfisailingweek.com

La Tre Golfi Sailing Week 2022 che si svolge dal 14 al 21 maggio include:

- **67ma Regata dei Tre Golfi**, valida per il Campionato Italiano Offshore 2022 FIV e parte dell'IMA Mediterranean Offshore Challenge;
- **Maxi European Championship**, composto da una regata d'altura che coincide con il percorso della Regata dei Tre Golfi più quattro giorni di regate inshore, queste ultime parte dell'IMA Mediterranean Inshore Challenge;
- **ORC Mediterranean Championship**, composto da una regata d'altura che coincide con il percorso della Regata dei Tre Golfi più tre giorni di regate inshore, valide anche per il:
- **Campionato Nazionale del Tirreno**, quest'ultimo selezione per il Campionato Italiano ORC.



Tre Golfi Sailing Week 2022		67ma Regata dei Tre Golfi (3G)	Maxi European Championship (MEC)	ORC Mediterranean Championship (OMC)	Campionato Nazionale del Tirreno (CNT)
YACHT AMMESSI		Maxi, Orc e Irc, Yacht Classici, Multiscafi, Yacht Double Handed	Maxi Yacht	Classi Orc	Classi Orc
Venerdì	13 maggio	Controlli	Controlli		
Sabato	14	Controlli 19.30 Partenza (18.30 Multiscafi)	Controlli 19.00 Partenza 3G	19.30 Partenza 3G	
Domenica	15	3G continua	3G continua	3G continua	
Lunedì	16	3G continua		3G continua	
Martedì	17		Regate Inshore		
Mercoledì	18		Regate Inshore		Controlli
Giovedì	19		Regate Inshore		Regate Inshore
Venerdì	20		Regate Inshore		Regate Inshore
Sabato	21	Premiazione	Premiazione		Regate Inshore - Premiazione



67ma Regata dei Tre Golfi

Compie sessantasette anni la storica Regata dei Tre Golfi, mentre è di vent'anni fa la prima "Settimana" velica che porta il suo nome. Un evento che negli anni ha avuto il supporto dei grandi sponsor della vela, da Zegna a Loro Piana, a Telecom ... per poi entrare nel gotha della vela internazionale sotto il cappello Rolex.

Negli ultimi quattro anni, nonostante lo stop dovuto alla pandemia, la "Settimana" è cresciuta a ritmi esponenziali e con lei la long distance race che ne è la prova di apertura. Tutto resta immutato rispetto all'edizione del 2021, anche la partenza anticipata alle 19,30 dalla tradizionale mezzanotte. Un cambiamento dovuto alla pandemia che è stato molto apprezzato: sfilare al tramonto lungo la costa di Posillipo verso le isole del Golfo offre scenari indimenticabili.

Regata complicata: la rotta intorno a tante isole con i loro ridossi, i microclimi dei diversi golfi e la predominanza di venti spesso leggeri creano sorprese anche ai più esperti, così che la vittoria è aperta a tutti e questo è il suo fascino.

Tagliata la linea di partenza, all'altezza di capo Posillipo va fatta la prima scelta: meglio tenersi sotto costa (ma attenzione alle secche della Gaiola) o navigare più al largo? E poi: lasciato Monte di Procida, in rotta verso Ponza, quanto lontano passare da Ischia con il suo altissimo monte Epomeo? Più facile il tratto seguente: la rotta verso Ponza è il più delle volte una piacevole navigazione senza insidie tattiche. Ponza è disseminata di piccole trappole, anche se quasi mai determinanti per il successo nella regata. Non ci si riferisce tanto alle secche fra l'isola e Zannone, ma alla rotta fino a Punta della Guardia: con venti occidentali ci attende una lunga serie di bordi sotto costa, ma attenti a non lasciare agli avversari più al largo l'opportunità di sfruttare un'aria a volte più sostenuta.

Girata l'isola, nelle 60 miglia verso Punta Campanella il sole e le sue brezze occidentali tenderanno progressivamente a lasciare il posto alle termiche notturne, e c'è di nuovo il monte Epomeo sulla rotta! Il timore delle calme ischitane consiglia una rotta lontana dalla costa, come del resto a Capri. Meglio tenersi 2-3 miglia a nord dell'isola, i passaggi a sud di Capri non sono quasi mai vantaggiosi, se non pianificati subito nella rotta da Ponza per evitare miglia addizionali.

Ancora insidie nelle ultime 15 miglia. Nel Golfo di Salerno, quasi sempre con un vento diverso da quello del Golfo di Napoli, la rotta verso gli isolotti di Li Galli, in prossimità di una costa alta, impone una scelta fra la possibile termica costiera e l'apparentemente più sicura rotta al largo. Infine affrontiamo il giro di Capri: venendo da est dobbiamo girarla lasciandola a dritta fino al porto e almeno un versante ridossato ci sta aspettando! Dopo i Faraglioni sarà una lotteria; al vostro fiuto la possibilità di vincere (o perdere?) una regata ineguagliabile.



Maxi European Championship

La Tre Golfi Sailing Week 2022 aggiunge un altro "gioiello" alla sua già preziosa corona sportiva, il primo Maxi European Championship (14 - 21 maggio), organizzato dal Circolo Remo e Vela Italia sotto l'egida dell'IMA (International Maxi Association). Il campionato, aperto ai Mini Maxi - lunghi tra 18,29 e 24,08 metri - e ai Maxi più grandi - da 24,09 a 30,50 metri - utilizzerà come rating system il regolamento IRC.

Il primo Campionato Europeo Maxi è stato salutato con grande entusiasmo. Inizia con una long distance race sullo stesso percorso della Tre Golfi classica (partenza davanti a Castel dell'Ovo alle ore 19 del

GLI EVENTI DELLA TRE GOLFI SAILING WEEK - A SORRENTO LE REGATE INSHORE a cura di Carolina Giacco

14 maggio, in anticipo sul resto della flotta), seguita da 4 giornate di prove inshore (da martedì 17 a venerdì 20 maggio) con regate a bastone o costiere nello specchio di mare tra Capri e Sorrento. Qui saranno ospitati esclusivamente gli iscritti all'Europeo, che avranno l'intero porto e in pratica tutto il pittoresco borgo di Marina Piccola a loro disposizione



ORC Mediterranean Championship / CNT

Rinasce il "Mediterraneo ORC"

A oltre 30 anni dalla prima edizione e a 16 dall'ultima, corsa nel 2006, rinasce un classico della vela d'altura, il Campionato del Mediterraneo ORC, all'interno della settimana velica dei Tre Golfi. Aperto a tutte le imbarcazioni con rating ORC, il Campionato ritorna nella sua formula iniziale (regate sulle boe e prove offshore) e inizia quindi con una long distance race di circa 150 miglia, sullo stesso percorso della tradizionale Regata dei Tre Golfi, seguita da tre giorni di regate sulle boe da giovedì 18 a sabato 21 maggio nello specchio di mare fra Capri e Sorrento. Le prove inshore saranno inoltre valide per aggiudicare il titolo di Campione Nazionale del Tirreno, trofeo FIV/UVAI che seleziona anche le imbarcazioni per il Campionato italiano di vela d'altura.

Le imbarcazioni saranno ospitate nell'incantevole porticciolo di Piano di Sorrento che, con il suo pittoresco borgo, sarà una cornice indimenticabile anche per gli eventi sociali che accoglieranno gli equipaggi.

L'evento è stato accolto con grande entusiasmo, soprattutto dagli equipaggi che vogliono sfruttare questa regata come preparazione finale in vista del Campionato del Mondo ORC in programma a Porto Cervo a fine giugno. La premiazione è fissata per sabato 21 maggio, con armatori ed equipaggi ospiti del Sindaco di Sorrento nella Villa Comunale della Città.