

COASTAL RACE

SANTA MARINELLA – PORTO ERCOLE – PORTO SANTO STEFANO

24/ 27 APRILE 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

- 1.1 La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata World Sailing versione 2025-2028 con applicazione della RRS 90.2.(C); dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dal Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche, che il Comitato organizzatore si riserva il diritto di effettuare fino alle ore 20:00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) digitale, che è online e che si trova sul sito www.lalungabolina.it, e trasmettendola nel Gruppo WhatsApp *Coastal Race 2025*, il tutto da considerare conforme alla RRS 89.2.(a); da queste Istruzioni di Regata; dal Regolamento di Classe; dai comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.5.(c).
- 1.2 In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando.
- 1.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 1.4 La regata è prova del Circuito Nazionale Este 24, per il quale si applica il proprio regolamento.
- 1.5 I Regolamenti della Classe Este 24 e del Circuito Nazionale Este 24 sono scaricabili dal sito www.este24.it.

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti sono pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) digitale. L'AUC digitale è online e si trova sul sito www.lalungabolina.it. I comunicati saranno trasmessi anche a mezzo del Gruppo WhatsApp *Coastal Race 2025* nel quale gli armatori/skipper delle barche sono stati inseriti al momento dell'iscrizione secondo le indicazioni da loro fornite. I comunicati saranno trasmessi anche via VHF CH 69, essendo applicata la RRS 90.2.(c). La trasmissione a mezzo del WhatsApp e/o VHF costituisce valida ed efficace notifica e pubblicazione dei comunicati.

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR è pubblicata nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmessa a mezzo del Gruppo WhatsApp *Coastal Race 2025*. In mare, ogni modifica è trasmessa via VHF CH 69, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e a mezzo del Gruppo WhatsApp *Coastal Race 2025*.

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

Le segnalazioni a terra sono pubblicate nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) digitale, che è online e che si trova sul sito www.lalungabolina.it, e sono trasmesse a mezzo del Gruppo WhatsApp *Coastal Race 2025*. Le segnalazioni in mare sono trasmesse via VHF CH 69, essendo applicata la RRS 90.2.(c).

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolge secondo il seguente programma e gli orari sono quelli CEST.

Registrazione: 24/04/2025 dalle ore 13:00 alle ore 16:00 – Circolo Nautico Guglielmo Marconi.

Controlli: 24/04/2025 dalle ore 13:00 alle ore 16:00 – Marina di Santa Marinella.

Riunione skipper: 24/04/2025 alle ore 17:00 – Circolo Nautico Guglielmo Marconi.

Riunione tecnica: 25/04/2025 alle ore 08:30 – Via VHF CH 69.

Prova 1: 25/04/2025 alle ore 09:30 – Avviso di partenza – Tempo limite 19:45

Prova 2: 26/04/2025 alle ore 11:30 – Avviso di partenza – Tempo limite 19:45

Prova 3: 26/04/2025 alle ore 16:00 – Avviso di partenza – Tempo limite 19:45

Prova 4: 27/04/2025 alle ore 11:30 – Avviso di partenza – Tempo limite 15:45

Premiazione: 11/06/2025 alle ore 18:00 – Circolo Canottieri Aniene – Acquacetosa – Roma

6 - BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe è quella della Classe Este 24. Le barche partecipanti a La Lunga Bolina dovranno essere identificate dalla Bandiera fornita dalla AO, che, se fornita, deve obbligatoriamente essere esposta da tutte le barche sullo strallo di poppa.

7 - AREA DI REGATA

L'area di regata è lo spazio costiero del Mare Tirreno compreso tra l'imboccatura della Marina di Santa Marinella e la spiaggia della Giannella.

8 - PERCORSI

La regata si svolgerà su cinque prove, di cui quelle tra le boe composte da non più di quattro regate:

Prova 1 = 25/04/2025 Santa Marinella – Porto Ercole, lasciando a sinistra la Formica di Burano

Prova 2 = 26/04/2025 Porto Ercole – Porto Santo Stefano.

Prova 3 = 26/04/2025 Porto Santo Stefano – Regate tra boe nello Stadium Race – Trofeo GHC.

Prova 4 = 27/04/2025 Porto Santo Stefano – Regate tra boe.

Potranno essere previsti cancelli, boe e passaggi obbligatori. Il CdR seguirà le prove a bordo della Barca Comitato o di altro mezzo.

Le regate tra le boe, tranne quelle nello Stadium Race, si svolgeranno secondo il seguente percorso: P-1-2-1-A.

Le regate tra le boe nello Stadium Race si svolgeranno secondo un percorso dalla geometria irregolare che sarà comunicato verbalmente in acqua.

- 15.5 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse in video-conferenza online il 7 maggio 2025 dalle ore 16:00 sulla piattaforma Zoom meeting. Le parti e i testimoni dovranno comparire in video-conferenza online il 7 maggio 2025 dalle ore 16:00 sulla piattaforma Zoom meeting. Sarà onere delle parti fornire gli indirizzi e-mail di convocazione e ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.
- 15.6 Le infrazioni alle IdR 18, 21 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1. Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.
- 15.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la RRS 63.7.
- 15.8 A pena di inammissibilità della protesta, una barca che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 69, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò integra le RRS 60.2 e 60.3.
- 15.9 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il Comitato delle Proteste può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.

16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà applicato il sistema di Punteggio Minimo di cui alla RRS A4. La regata sarà ritenuta valida anche se si dovesse disputare una sola prova anche su un percorso diverso o ridotto. I risultati della classifica generale costituiranno punteggio per il Circuito Nazionale Este 24. Le regate tra boe nello Stadium Race del porto vecchio (prova n. 3) non saranno valide ai fini del punteggio per il Circuito Nazionale Este 24. Nel caso siano completate quattro regate tra le boe (prova n. 4), escluse quelle nello Stadium Race (prova n. 3), il peggiore risultato sarà scartato. Le regate costiere non potranno essere scartate (prove nn. 1 e 2). Ai fini del punteggio, le regate costiere (prove nn. 1 e 2) avranno un coefficiente pari a 1,5.

17 - NORME DI SICUREZZA

- 17.1 Una barca che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF CH 69 o Numero telefonico +39 335 6110320.
- 17.2 Una barca che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.
- 17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della barca.

18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [NP]

- 18.1 Oltre a controlli preventivi, una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.
- 18.2 In acqua una barca può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO, se fornita, secondo le sue istruzioni.

20 - BARCHE UFFICIALI

Le barche del Comitato di regata espongono il guidone del Circolo Canottieri Aniene e/o una bandiera gialla con la lettera J nera.

21 - BARCHE APPOGGIO [NP]

Tutte le barche appoggio e le persone di supporto devono stare al di fuori dell'area di regata dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le barche appoggio accreditate esporranno una bandiera bianca con numero nero o il guidone della AO fornito a fronte di cauzione di € 20,00.

22 - RADIOCOMUNICAZIONI

- 22.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non deve fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre barche.
- 22.2 Il canale della Regata è il VHF CH 69 e tutte le barche devono essere munite di VHF funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.
- 22.3 Le barche devono restare in ascolto sul VHF CH 69 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.

23 - PREMI

Saranno assegnati i premi di cui al punto 13 del bando di regata. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione della AO.

24 - RESPONSABILITÀ

La Regola 3 RRS prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisca la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare,

