



Special Edition Trophy

Banca
Patrimoni
Sella & C.



#BeATeam

Riva di Traiano | Argentario | 23/24 aprile 2022



COASTAL RACE 2022 - ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata (RRS) World Sailing e dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigenti e dal Regolamento della Classe Este 24.
- 1.2 La regata si svolgerà nell'ambito della regata La Lunga Bolina 2022 e sarà una delle prove del Circuito Nazionale Este 24, disciplinato dall'apposito Regolamento scaricabile dal sito ufficiale della Classe Este 24.
- 1.3 In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando.

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati collocato presso L'Ufficio Regata del C.C. Aniene presso il C.N.G.M. a Santa Marinella o sul pontile del C.N.V.A. a Porto Ercole o sul Molo di ormeggio delle imbarcazioni a Giglio Porto dal 22 al 25 aprile 2022 o presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma dal 26 aprile 2022 e trasmessi a mezzo WhatsApp al numero di telefonia cellulare indicato all'atto dell'iscrizione e pubblicate nel sito www.lalungabolina.it.

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle IdR sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro 90 minuti prima del segnale di avviso della prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 09:00 nel giorno in cui avrà effetto, e trasmessa a mezzo WhatsApp al numero di telefonia cellulare indicato all'atto dell'iscrizione e pubblicate nel sito www.lalungabolina.it.
- 3.2 Ai sensi della Regola 90.2.C), il CdR potrà comunque modificare verbalmente in acqua le IdR, facendo in modo che tutti i concorrenti ne abbiano comunicazione. La non ricezione o la non corretta ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

- 4.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali dell'Ufficio Regata del C.C. Aniene sito presso il C.N.G.M. a Santa Marinella o sul pontile del C.N.V.A. a Porto Ercole o sul Molo di ormeggio delle imbarcazioni a Giglio Porto e saranno date con bandiere e pannelli del C.I.S. come da RRS e Prescrizioni FIV e trasmesse a mezzo WhatsApp al numero di telefonia cellulare indicato all'atto dell'iscrizione e pubblicate nel sito www.lalungabolina.it.
- 4.2 Quando il pannello Intelligenza è esposto a terra, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'ammainata. Ciò modifica lo schema dei Segnali di Regata.
- 4.3 Ai sensi della Regola 40, quando la bandiera Y viene esposta a terra, la regola si applica in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua.

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

- 5.1 Sono programmate 3 prove complessive e sono previste 1 prova al giorno.
- 5.2 L'ultimo giorno di regata non ci sarà segnale di avviso dopo le ore 13:00.
- 5.3 La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

22/04/2022	10:30 - 16:00	Iscrizioni	Santa Marinella - Ufficio regata C.C.A.
22/04/2022	17:30	Riunione equipaggi	Via VHF sul canale 72
23/04/2022	09:30	Segnale di avviso 1ª Prova	Santa Marinella/Riva di Traiano
24/04/2022	10:00	Riunione equipaggi	Porto Ercole - Pontile C.N.V.A.
24/04/2022	11:20	Segnale di avviso 2ª Prova	Porto Ercole
25/04/2022	10:00	Riunione equipaggi	Giglio Porto - Pontile d'ormeggio
25/04/2022	11:00	Segnale di avviso 3ª Prova	Giglio Porto

6 - BANDIERE DI CLASSE

La Classe Este 24 è identificata con la sua bandiera di classe.

7 - AREA DI REGATA

L'area di regata è lo spazio di mare compreso tra l'imboccatura della Marina di Santa Marinella e quella di Porto Santo Stefano e aree limitrofe. Potrà essere prevista una diversa area di regata in caso di avverse condizioni meteo ma con epicentro dalle imboccature della Marina di Santa Marinella, di Porto Ercole, di Giglio Porto e di Porto Santo Stefano.

8 - PERCORSI

- 8.1 **1ª prova:** Porto Riva di Traiano – Formica di Burano a sinistra – Porto Ercole.
2ª prova: Porto Ercole – Isola del Giglio.
3ª prova: Isola del Giglio – Isolotto dell'Argentarola a destra – Porto Santo Stefano.
- 8.2 Il percorso delle prove potrà essere liberamente modificato dal CdR a terra con comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro l'orario di inizio della riunione degli equipaggi di ogni prova o in acqua ai sensi





della Regola 90.2.C) in relazione alle condizioni meteorologiche, alla sicurezza degli equipaggi ed al compimento delle singole prove. Il percorso delle prove potrà essere liberamente ridotto dal CdR in acqua ai sensi della Regola 90.2.C) in relazione alle condizioni meteorologiche, alla sicurezza degli equipaggi ed al compimento delle singole prove anche posizionando un cancello lungo la direttrice ideale approssimativa del percorso, cancello che costituirà linea d'arrivo e sarà costituito dalla Barca Comitato e da una Barca CdR.

8.3 La diversa lunghezza del percorso o la diversa durata delle prove e qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della Regola 32.1.E) non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.A).

9 - BOE

- 9.1 La boa di partenza e quella di arrivo saranno costituite da una boa gialla cilindrica o da una Barca del CdR con asta con bandiera arancione e dovranno essere sempre lasciate a sinistra.
- 9.2 Le boe di cambio di percorso o di cancello saranno costituite da una Barca del CdR con asta con bandiera M del C.I.S. o da una boa arancione cilindrica e dovranno essere sempre lasciate a sinistra.
- 9.3 La Barca Comitato potrà filare a poppavia una boa arancione cilindrica e in questo caso sarà vietato transitare tra la Barca Comitato e la boa arancione.

10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno *Ostacolo*.
- 10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati, che costituiranno *Ostacolo*.
- 10.3 È assolutamente vietato navigare a vela nei bacini portuali.
- 10.4 È assolutamente vietato navigare oltre il limite di 6 miglia nautiche dalla costa.

11 - PARTENZA

- 11.1 Le partenze saranno date secondo la procedura stabilita dalla Regola 26.
- 11.2 Entro il termine di 10 minuti prima di ogni prova le barche che intendono partecipare alla prova devono avvicinarsi alla Barca Comitato e farsi riconoscere alla voce. Una barca che non si faccia riconoscere sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.
- 11.3 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca Comitato e una boa gialla cilindrica o l'asta con bandiera arancione posta su una Barca del CdR.
- 11.4 La bandiera arancione sulla Barca Comitato sarà esposta quando ultimata la disposizione della linea di partenza. La successiva modifica della linea di partenza non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.A).
- 11.5 Una barca che parta più di cinque minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.
- 11.6 Durante la procedura di partenza di cui alla Regola 26 è vietato usare il Gennaker fino a quando la barca non sia partita secondo la Definizione *Partenza* del RRS.
- 11.7 L'area di partenza della 1^a prova sarà collocata nello spazio di mare tra la Marina di Santa Marinella e il Porto Riva di Traiano; l'area di partenza della 2^a prova sarà collocata nello spazio di mare tra Porto Ercole e Punta Avvoltore di Monte Argentario; l'area di partenza della 3^a prova sarà collocata nello spazio di mare prospiciente la Caletta del Saraceno.

12 - ARRIVO

- 12.1 La linea d'arrivo di ogni prova sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e una boa gialla cilindrica o l'asta con bandiera arancione posta su una Barca del CdR. L'area di arrivo della 1^a prova sarà collocata nello spazio di mare tra il porto di Porto Ercole e quello di Cala Galera; quella della 2^a prova sarà collocata nello spazio di mare prospiciente la Caletta del Saraceno; quella della 3^a prova sarà collocata nello spazio di mare tra il porto di Porto Santo Stefano e lo Y.C.S.S.
- 12.3 Una diversa posizione dell'aerea o della boa di arrivo di una qualunque delle prove non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.A).

13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può avere infranto una o più regole della Parte 2 in un incidente mentre è in regata. Ciò modifica la Regola 44.1.
- 13.2 Una barca che infranga le Regole 29 e 30 sarà penalizzata di cinque posti in classifica senza udienza. Ciò modifica le Regole 29, 30, A4 e A5.

14 - TEMPO LIMITE

- 14.1 Le barche non arrivate entro sessanta minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5.
- 14.2 Il tempo limite della 1^a e della 2^a prova è fissato alle ore 19:30.
- 14.3 Il tempo limite della 3^a prova è fissato alle ore 17:30.
- 14.4 Le barche non arrivate entro il tempo limite saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5.



15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

- 15.1 Presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma saranno disponibili i relativi moduli e dovranno essere consegnate le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura entro i relativi tempi limite.
- 15.2 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede di Roma del C.C. Aniene il 3 maggio 2022 dalle ore 16:00. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione di una barca sono le ore 13:00 del 26 aprile 2022. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione del CdR o CdP sono le ore 13:00 del 26 aprile 2022. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 fatto salvo il dovere del CdP di estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.
- 15.3 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto entro le ore 13:30 del 26 aprile 2022 presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma.
- 15.4 Le parti e i testimoni dovranno comparire il 3 maggio 2022 alle ore 16:00 nella sede di Roma del C.C. Aniene. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.
- 15.5 Il CdR e il CdP informeranno le barche che intendono protestare con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma. Ciò specifica la Regola 61.1.B).
- 15.6 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1.A). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.
- 15.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la Regola 66.
- 15.8 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di trenta minuti dalla affissione della decisione all'Albo ufficiale dei Comunicati. Ciò modifica la Regola 62.2
- 15.9 A pena di inammissibilità della protesta, una barca che intenda protestare ha anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, alla voce o via VHF CH 72, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le Regole 61.1.A) e 63.5.

16 - PUNTEGGIO E SCARTI

- 16.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4 e non sarà scartato alcun punteggio.
- 16.2 È richiesta 1 prova completata per costituire la serie che rende valida la Regata.

17 - NORME DI SICUREZZA

- 17.1 Una barca che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF CH 72 o Numero telefonico +39 335 6110320.
- 17.2 Una barca che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.
- 17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi di ricerca saranno addebitati all'armatore.
- 17.4 Oltre a quanto previsto dalle Regole di Classe, tutte le barche devono avere a bordo un'ulteriore riserva di 5 litri di carburante.
- 17.5 Tutti i soggetti a qualsiasi titolo partecipanti alla regata devono osservare le misure di contrasto e contenimento della diffusione della Covid-19 stabilite dal Protocollo FIV anti Covid-19 versione 2 marzo 2021, in tutti i momenti della regata.
- 17.6 Se possibile, saranno posizionate delle boe arancioni per delimitare i bassi fondali della Formica di Burano. Se posizionate, dette boe arancioni dovranno essere lasciate a sinistra.

18 - SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE.

- 18.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.
- 18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 18.3 Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

19 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 19.1 Oltre a controlli preventivi, una barca, la sua attrezzatura e il suo equipaggio potranno essere oggetto di controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle IdR.
- 19.2 In acqua una barca può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.
- 19.3 Il controllo del peso dei membri dell'equipaggio prima di ogni prova non è obbligatorio. Ciò modifica la Regola 3.3.2 del Regolamento della Classe Este 24.

20 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

21 - BARCHE UFFICIALI

- 21.1 La Barca Comitato esporrà la bandiera del C.C. Aniene.
- 21.2 Le Barche del CdR esporranno il guidone del C.C. Aniene e/o una bandiera gialla con la lettera J nera.





Special Edition Trophy

Banca
Patrimoni
Sella & c.



#BeATeam

Riva di Traiano | Argentario | 23/24 aprile 2022



22 - BARCHE APPOGGIO

Tutte le barche appoggio dovranno stare al di fuori dell'area di regata dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le barche appoggio accreditate esporranno una bandiera bianca con numero nero o il guidone della AO fornito a fronte di cauzione di € 20,00.

23 - RADIOCOMUNICAZIONI

- 23.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre barche.
- 23.2 Il canale VHF della Regata sarà il 72 e tutte le barche dovranno essere munite di VHF funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.
- 23.3 Le barche dovranno restare in ascolto sul VHF CH 72 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.
- 23.4 Nel caso di infrazioni alle Regole 29 e 30, il CdR potrà comunicare, appena possibile, a mezzo VHF CH 72, i numeri velici o i numeri di prua delle barche che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.A).

24 - PREMI

Saranno assegnati premi alle prime tre barche classificate. Un premio sarà assegnato alla barca prima arrivata in ciascuna prova. Il Premio "Handy ... amo a vela" offerto dalla Fondazione Isabella Rossellini sarà assegnato alla barca meglio classificata con equipaggio composto anche da almeno un membro disabile (Standard IFC). Il premio #Sicurezza e sostenibilità, offerto dalla Fondazione de Felice, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata. Il Premio "Occhio alla pinna" per l'avvistamento di cetacei offerto dalla Divisione Vela di Marevivo sarà assegnato secondo il regolamento del premio riportato nel Bando. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione della AO o della Classe Este 24.

25 - RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

- 25.1 I concorrenti prendono parte alla Regata e ad ogni sua singola prova a proprio rischio e pericolo, secondo quanto previsto dalla Regola Fondamentale 4.
- 25.2 La AO ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni o decessi patiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.
- 25.3 Tutte le barche devono essere coperte da idonea polizza di assicurazione per la responsabilità civile nelle regate, secondo quanto previsto dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV 2022 per la Vela d'Altura.

Il Comitato di Regata





COASTAL RACE 2022

23/4 35 Nm circa

- SANTA MARINELLA
- FORMICA DI BURANO a sinistra
- PORTO ERCOLE

24/4 13 Nm circa

- PORTO ERCOLE
- ISOLA DEL GIGLIO

25/4 10 Nm circa

- ISOLA DEL GIGLIO
- PORTO SANTO STEFANO



Special Edition Trophy

Banca Patrimoni **Sella & c.**

A sostegno di

