



Special Edition Trophy

Banca
Patrimoni
Sella & C.



#BeATeam

Riva di Traiano | Argentario | 23/24 aprile 2022



COASTAL CRUISE 2022 - ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

- 1.1 La regata è disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata (RRSS) vigente, dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022, dalle Regole Offshore Racing Congress e dalle World Sailing Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 8 dicembre 2021 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la AO ne raccomanda l'utilizzo, nonché, dal tramonto all'alba, dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare.
- 1.2 Le manovre fisse, quelle correnti, le aste e le appendici mobili dello scafo di una imbarcazione potranno essere messe a punto e manovrate anche con una forza diversa da quella fornita dall'equipaggio. Ciò modifica la Regola 52 RRS.
- 1.3 In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando.
- 1.4 La regata si svolge nell'ambito della regata La Lunga Bolina 2022.

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati collocato nell'Ufficio Regata del C.C. Aniene sito nel Porto Riva di Traiano e in testa alla banchina dello C.N.V.A. a Porto Ercole fino al 24 aprile 2022 e nella Segreteria Sportiva del C.C. Aniene a Roma dal 25 aprile 2022 e trasmessi a mezzo WhatsApp al numero di telefonia cellulare indicato all'atto dell'iscrizione e pubblicati nel sito www.lalungabolina.it

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro 90 minuti prima del segnale di avviso e trasmessa a mezzo WhatsApp al numero di telefonia cellulare indicato all'atto dell'iscrizione e pubblicati nel sito www.lalungabolina.it

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

- 4.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'Albero dei Segnali dell'Ufficio Regata del C.C. Aniene sito nel Porto Riva di Traiano e in testa alla banchina dello C.N.V.A. a Porto Ercole e saranno date con Bandiere e Pannelli del C.I.S. come da RRS.
- 4.2 Quando il Pannello Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito con "non meno di 40 minuti" nel significato del segnale di relata del Pannello Intelligenza. Ciò modifica lo schema dei Segnali di Regata.
- 4.3 Ai sensi della Regola 40 RRS, quando la bandiera Y viene esposta a terra, la regola si applica in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua.

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

22/04/2022	09:30-16:00	Iscrizioni e controlli di stazza	Porto Turistico Riva di Traiano
23/04/2022	09:00	Riunione equipaggi	Via VHF canale 74
23/04/2022	10:30	Segnale di avviso 1 ^a prova	Tempo limite ore 19:45
24/04/2022	10:00	Riunione equipaggi	Porto Ercole - Pontile C.N.V.A.
24/04/2022	11:00	Segnale di avviso 2 ^a prova	Tempo limite ore 24:00

6 - BANDIERE DI CLASSE

La classe delle imbarcazioni partecipanti a Coastal Cruise è identificata dalla Bandiera R (Romeo) del C.S.I.

7 - AREA DI REGATA

L'area di regata è lo spazio di mare compreso tra Capo Linaro e il Monte Argentario nonché tutto lo spazio di mare circostante necessario alla navigazione per raggiungere detti punti cospicui.

8 - PERCORSI

- 8.1 **1^a prova:** Riva di Traiano - Porto Ercole.
2^a prova: Porto Ercole - Riva di Traiano.
- 8.3 La diversa lunghezza del percorso o la diversa durata delle prove e qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della Regola 32.1.E) non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.A).

9 - BOE

- 9.1 Le boe di partenza, di disimpegno, di percorso e di arrivo saranno cilindriche e di colore giallo, con luce bianca intermittente durante le ore notturne.
- 9.2 La Barca Comitato potrà filare a poppavia una boa arancione e in questo caso sarà vietato transitare tra la Imbarcazione Comitato e la boa arancione.

10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno *Ostacolo*.





Special Edition Trophy

Banca
Patrimoni
Sella & C.



#BeATeam

Riva di Traiano | Argentario | 23/24 aprile 2022



10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati, che costituiranno *Ostacolo*.

11 - PARTENZA

- 11.1 Le partenze saranno date secondo la procedura stabilita dalla Regola 26 RRS.
- 11.3 Le linee di partenza saranno posizionate nelle acque antistanti il Porto Riva di Traiano e il porto di Porto Ercole e saranno costituite dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla Imbarcazione Comitato e la boa di partenza ovvero l'asta con bandiera arancione posta su una Barca del CdR, da lasciare a sinistra.
- 11.4 Il CdR potrà posizionare una boa di disimpegno al vento a una distanza compresa tra 0,3 e 1 nm dalla boa di partenza, comunicherà il lato dal quale lasciare detta boa durante la riunione degli equipaggi e lo segnalerà sulla Barca Comitato esponendo una bandiera rossa (sinistra) o verde (dritta). Una diversa posizione della boa di disimpegno e/o la mancata esposizione della bandiera rossa o verde non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 11.5 La bandiera arancione sulla Barca Comitato sarà esposta quando ultimata la disposizione della linea di partenza e della eventuale boa di disimpegno. La successiva modifica della linea di partenza e della eventuale boa di disimpegno non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 11.6 Una imbarcazione che parta più di cinque minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4 RRS.

12 - ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo della prima prova sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera blu sita sulla terrazza del C.N.V.A da lasciare a destra e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra approssimativamente posizionata davanti all'imboccatura del porto di Gala Galera; la linea di arrivo della seconda prova sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente la Torre di Controllo del Porto Turistico Riva di Traiano da lasciare a sinistra e la boa di arrivo da lasciare a destra approssimativamente posizionata secondo le seguenti coordinate geografiche (WGS84 GMS) 42°03'55.320"N - 11°48'14.760"E, in direzione 270° e a una distanza di circa 0,3 nm rispetto alla Torre del Porto Turistico Riva di Traiano. Una diversa posizione della boa di arrivo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 12.2 Ciascuna imbarcazione dovrà annunciare il suo arrivo al CdR via radio sul canale VHF ufficiale della regata o tramite telefono al numero +39 328 8690175 per la prima prova e al numero +39 328 4590000 per la seconda prova almeno 30 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e comunque non oltre 4 miglia dall'arrivo, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.
- 12.3 In caso di arrivo durante le ore notturne, ciascuna imbarcazione dovrà adeguatamente illuminare il proprio numero velico al fine di permettere il suo riconoscimento da parte del CdR. Il CdR potrà chiedere alla imbarcazione farsi individuare con segnali luminosi.
- 12.4 In caso di mancanza o di non visibilità della boa o della sua della luce bianca intermittente la imbarcazione in arrivo deve comunque passare al traverso della Torre di Controllo del Porto Turistico Riva di Traiano per consentire al CdR di rilevarne l'arrivo.

13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RRS, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3 (c) RRS. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RRS.

14 - TEMPO LIMITE

Le imbarcazioni non arrivate entro le ore 24:00 del 24/04/2022 saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

- 15.1 Presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma saranno disponibili i relativi moduli e dovranno essere consegnate le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura entro i relativi tempi limite.
- 15.2 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede di Roma del C.C. Aniene il 3 maggio 2022 dalle ore 16:00. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione di una imbarcazione saranno le ore 13:00 del 26 aprile 2022. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione del CdR o CdP saranno le ore 13:00 del 26 aprile 2022. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 RRS fatto salvo il dovere del CdP di estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.
- 15.3 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto entro le ore 13:30 del 26 aprile 2022 presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma.
- 15.4 Le parti e i testimoni dovranno comparire il 3 maggio 2022 alle ore 16:00 nella sede di Roma del C.C. Aniene. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.
- 15.5 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Ciò specifica la Regola 61.1 (b) RRS.





Special Edition Trophy

Banca
Patrimoni
Sella & C.



#BeATeam

Riva di Traiano | Argentario | 23/24 aprile 2022



- 15.6 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una imbarcazione. Ciò modifica la Regola 60.1 (a) RRS. Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.
- 15.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la Regola 66 RRS.
- 15.8 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 74 o tramite telefono al numero +39 328 4590000, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le Regole 61.1 (a) e 63.5 RRS.
- 15.9 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta o di una richiesta di riparazione ma potranno essere utilizzati per la verifica dei fatti.

16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 16.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4 RRS.
- 16.2 Saranno elaborate classifiche ORC e IRC.
- 16.3 I compensi saranno elaborati con i sistemi ORC/GPH e IRC/BSF.
- 16.4 I gruppi e le classi saranno suddivisi in rapporto alle imbarcazioni partecipanti.

17 - NORME DI SICUREZZA

- 17.1 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF CH 74 o Numero telefonico +39 328 4590000.
- 17.2 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.
- 17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.
- 17.4 Tutti i soggetti a qualsiasi titolo partecipanti alla regata devono osservare le misure di contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19 stabilite dal Protocollo FIV anti Covid-19 versione 2 marzo 2021 e dalle Linee Guida FIV per lo svolgimento delle competizioni sportive aggiornato al 14 gennaio 2022, in tutti i momenti della regata.

18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.
- 18.2 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

20 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 20.1 La Imbarcazione Comitato esporrà la bandiera del Circolo Canottieri Aniene.
- 20.2 Le Imbarcazioni del CdR esporranno il guidone del Circolo Canottieri Aniene e/o una bandiera gialla con la lettera J nera.

21 - IMBARCAZIONI APPOGGIO

Tutte le imbarcazioni appoggio dovranno stare al di fuori dell'area di regata dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le imbarcazioni siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le imbarcazioni appoggio accreditate esporranno una bandiera bianca con numero nero o il guidone della AO fornito a fronte di cauzione di € 20,00.

22 - RADIOCOMUNICAZIONI

- 22.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.
- 22.2 Il canale della Regata sarà il VHF CH 74 e tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF da 25 W funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.
- 22.3 Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul VHF CH 74 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.
- 22.4 Nel caso di infrazioni alle Regole 29 e 30 RRS, il CdR potrà comunicare appena possibile, a mezzo VHF CH 74, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.

23 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Trofeo C.C. Aniene all'imbarcazione Line honours e Line honours x 2; Premi alle imbarcazioni prime classificate overall in ORC, IRC e ORC e IRC x 2 purché diverse tra loro; Coppa Francesco Caravita di Toritto all'imbarcazione con l'equipaggio più giovane; Trofeo Challenger C.C. Aniene, a squadre, al circolo velico meglio classificato secondo il regolamento del trofeo; Premio "Handy ... amo a vela" offerto dalla Fondazione Isabella Rossini alla imbarcazione





Special Edition Trophy

Banca
Patrimoni
Sella & c.



#BeATeam

Riva di Traiano | Argentario | 23/24 aprile 2022



meglio classificata con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC); Premio #Sicurezza e sostenibilità, offerto dalla Fondazione de Felice, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata; Premio "Occhio alla pinna" per l'avvistamento di cetacei offerto dalla Divisione Vela di Marevivo secondo il regolamento del premio riportato nel Bando; Premi ai primi tre classificati nelle classi e nei raggruppamenti ORC, IRC e ORC e IRC x 2. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione della AO.

24 - TRACCIAMENTO

Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, dovranno essere tracciate e tracciabili dal dispositivo, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno ritirare il dispositivo presso l'Ufficio di Regata sito nel Porto di Riva di Traiano e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Ufficio Regata sito nel Porto di Riva di Traiano. I responsabili delle imbarcazioni saranno responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito www.lalungabolina.it.

25 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

- 25.1 I concorrenti prendono parte alla Regata e ad ogni sua singola prova a proprio rischio e pericolo, secondo quanto previsto dalla Regola Fondamentale 4 RRS.
- 25.2 La AO ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni o decessi patiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.
- 25.3 Tutte le imbarcazioni devono essere coperte da idonea polizza di assicurazione per la responsabilità civile nelle regate, secondo quanto previsto dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022.

Il Comitato di Regata





COASTAL CRUISE 2022
del 23/4
35 Nm circa

PORTO SANTO STEFANO



PORTO ERCOLE



FORMICA
DI BURANO

MONTALTO
DI CASTRO

ISOLA DI
GIANNUTRI

- RIVA DI TRAIANO
- FORMICA DI BURANO a sinistra
- PORTO ERCOLE



Special Edition Trophy

Banca
Patrimoni
Sella & C.

A sostegno di



RIVA DI TRAIANO



COASTAL CRUISE 2022
del 24/4
35 Nm circa

PORTO SANTO STEFANO



PORTO ERCOLE



FORMICA
DI BURANO

MONTALTO
DI CASTRO

ISOLA DI
GIANNUTRI

- PORTO ERCOLE
- FORMICA DI BURANO a destra
- RIVA DI TRAIANO



Special Edition Trophy

Banca
Patrimoni
Sella & C.

A sostegno di



RIVA DI TRAIANO

