



COASTAL CRUISE 2022 - BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice: Circolo Canottieri Aniene A.s.d.

Lungotevere dell'Acqua Acetosa, 119 - 00197 Roma

068074793

www.lalungabolina.it

Responsabile:	Roberto Emanuele de Felice	3356110320	defelice@studiodedefelice.com
Segreteria della regata:	Daniela Boccaletto	3939620765	iscrizioni@lalungabolina.it
Segreteria del circolo:	Miriam Conti	0680687816	segreteriasportiva@ccaniene.com
Comunicazione:	Artegrafica Pls S.r.l.	3939625660	info@artegraficaps.it

1. Regole

La regata si svolge nell'ambito della manifestazione velica *La Lunga Bolina 2022*. La regata è disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024, dalle Regole dell'Offshore Racing Congress, dalle eventuali Prescrizioni FIV vigenti alla data della regata, dalle Linee guida per lo svolgimento dell'attività di base e competizioni sportive della FIV in vigore dal 10 gennaio 2022 nel testo aggiornato in vigore alla data della regata, dalle Raccomandazioni per l'applicazione di misure ulteriori di prevenzione in occasione di competizioni veliche della FIV in vigore dal 10 gennaio 2022 nel testo aggiornato in vigore alla data della regata, dal Protocollo FIV anti Covid-19 nella versione aggiornata al 2 marzo 2021 e nel testo aggiornato in vigore alla data della regata, dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata e dalle WS Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 8 dicembre 2021 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la Autorità Organizzatrice ne raccomanda l'utilizzo.

2. Pubblicità

La pubblicità è regolata dalla Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia vigente alla data della regata, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere e adesivi saranno forniti dall'Autorità Organizzatrice.

3. Eleggibilità ed iscrizione

La regata è aperta alle barche d'altura con LOA superiore a 9,00 metri, anche con due persone d'equipaggio, in possesso di valido certificato ORC International o ORC Club o ORC Club Double Handed, IRC Standard o IRC Semplificato o MOCRA e in regola con il tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. La regata è aperta anche alle barche con LOA inferiore a 9,00 metri ma con la certificazione CE di categoria A o B. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata on line tramite il sito www.lalungabolina.it o l'indirizzo di posta elettronica iscrizioni@lalungabolina.it entro le ore 12:00 del 20/04/2022. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito www.lalungabolina.it. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10.00 alle ore 16:00 del 22/04/2022 depositando presso la Segreteria della regata sita nel Porto Turistico Riva di Traiano, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Lista e tessere FIV dell'equipaggio; Polizza di assicurazione R.C.T. regate; Licenza pubblicità FIV; Certificato di stazza; Modulo Covid-19 FIV.

4. Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione è di euro 300 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 11,99 mt e per quelle con certificazione CE del Gruppo A e B, di euro 400 per le imbarcazioni con LOA da 12,00 a 15,99 mt e di euro 500 per le imbarcazioni con LOA da 16,00 mt in poi e dovrà essere pagata al Circolo Canottieri Aniene entro il 20/04/2022 a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.

Bonifico bancario su IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046

Causale: COASTAL CRUISE 2022 - TIPO, NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA

Eventuali ritardi nel pagamento saranno maggiorati di euro 50,00 e soggetti all'approvazione della A.O.

La Fondazione Isabella Rossini Onlus rimborserà interamente la tassa d'iscrizione pagata da tutti quegli armatori di imbarcazioni con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).

5. Programma

Registrazione: 22/04/2022 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 - Porto Turistico Riva di Traiano.

Controlli: 22/04/2022 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 - Porto Turistico Riva di Traiano.

Riunione tecnica: 23/04/2021 alle ore 09:00 - Via VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.

Prove: 23/04/2021 alle ore 10:30 - Avviso di partenza - Tempo limite 19:45

24/04/2021 alle ore 10:30 - Avviso di partenza - Tempo limite 19:45

Premiazione: 09/06/2022 alle ore 18:00 - Circolo Canottieri Aniene - Acquacetosa - Roma





6. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 20 aprile 2022 presso le Segreterie della Autorità Organizzatrice e saranno anche scaricabili dal sito www.lalungabolina.it.

7. Località

L'area di regata sarà lo spazio di mare costiero compreso tra l'imboccatura del Porto Turistico Riva di Traiano e l'imboccatura del porto di Porto Ercole. In caso di avverse condizioni meteo, potranno essere previste diverse area di regata ma sempre in prossimità delle imboccature di uno dei due predetti porti.

8. Percorsi

La regata si svolgerà su due prove con percorso costiero di circa 40 nm ciascuna:

Prova 1 = 23/04/2022 da Riva di Traiano a Porto Ercole, lasciando a sinistra la Formica di Burano.

Prova 2 = 24/04/2022 da Porto Ercole a Riva di Traiano, lasciando a destra la Formica di Burano.

Potranno essere previsti cancelli, boe e passaggi obbligatori. Il CdR seguirà le prove a bordo della Barca Comitato o di altro mezzo e potrà, anche verbalmente in acqua, ridurre o modificare il percorso o definire un nuovo e diverso percorso, il tutto secondo quanto previsto dalla *Regola 32* e dalla *Regola 90.2.c*).

9. Punteggio e classifica

Le classifiche saranno determinate in tempo compensato secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura con somma dei punti delle due prove. Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti (se superiori a quattro imbarcazioni dello stesso raggruppamento) saranno applicate le disposizioni ORC anche per la divisione delle imbarcazioni in possesso di certificato IRC. Sarà inoltre elaborata una classifica con il sistema ORC per le imbarcazioni con solo due membri d'equipaggio e anche una classifica con il sistema IRC per le imbarcazioni che produrranno il relativo certificato. Nessuna prova potrà essere scartata.

10. Sostenibilità ambientale

La regata e la sua organizzazione è Plastic free e non solo. Gli eventi organizzati dalla AO saranno Plastic free e gli armatori sono vivamente invitati a fare quanto più possibile per eliminare l'uso di plastiche usa e getta a bordo delle loro imbarcazioni e a sensibilizzare il proprio equipaggio alla sostenibilità ambientale del mare. La AO potrà fornire alle imbarcazioni gadget per favorire la sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale del mare, che dovranno essere tenuti a bordo fino al rientro in porto e/o restituiti alla AO.

11. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Premi ai primi tre della classifica generale di ogni classe e al primo Overall.
- ✓ Premio *Handy ... amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto da almeno due soggetti disabili (Standard IFC).
- ✓ Premio *#Sicurezza e sostenibilità*, offerto dalla Fondazione de Felice - ETS, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata.
- ✓ Premio "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.

12. Radiocomunicazioni, motorizzazione e localizzazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con motore a scoppio perfettamente funzionante e con carburante sufficiente per dieci ore di navigazione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo.

13. Responsabilità

Come previsto dalla *Regola Fondamentale 4*, la responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, i Circoli collaboratori e il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando.





14. Assicurazione

Le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi in regata secondo quanto previsto dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021.

15. Diritti di immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. Logistica

A Porto Ercole le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente presso la banchina del C.N.V.A. e gli equipaggi potranno alloggiare presso l'Hotel Don Pedro o il B Hotel a prezzo convenzionato.

17. Norme speciali anti Covid-19

L'accesso alla Segreteria della regata, sulle barche del Comitato della regata e nei locali del Comitato di regata e del Comitato delle proteste è consentito solo ai possessori di: a) Green Pass Booster; b) Green Pass Rinforzato + certificato di test antigenico, molecolare o rapido, negativo al SARS-CoV-2 eseguito non oltre 36 ore prima.

Roma, 6 febbraio 2022

Circolo Canottieri Aniene A.s.d.

