

COMUNICATO N. 1/CT

1.2. Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele devono essere stazzate ed avere un timbro di uno stazzatore ORC ricosciuto. Il numero massimo di vele deve essere come definito da regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa di riserva. Le randa non sono intercambiabili, la randa di riserva potrà essere utilizzata solo in seguito ad un danno alla randa principale. La sua sostituzione dovrà essere autorizzata dalla CT e, qualora il danno possa essere riparato, la randa riparata potrà essere riutilizzata solo a partire dal giorno successiva alla sostituzione.