



**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO
VELA d' ALTURA 2022
Monfalcone 24-28 Agosto**

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti

abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- BdR Bando di Regata
- **Protocollo** “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE” della FIV (versione aggiornata)
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 /
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR (e delle successive IdR)

[DP]	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Inoltre:

Nel presente BdR (e nelle successive IdR) un termine usato nel senso stabilito nelle Definizioni del RRS è indicato in *corsivo*.

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, che delega lo Yacht Club Monfalcone di concerto con l'U.V.A.I., all'organizzazione del: **“Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2022”**.

Contatti Circolo e segreteria iscrizioni: +39 366 7179633 segreteria@yachtclubhannibal.it

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata, prima di martedì 23 Agosto. Qualsiasi modifica effettuata verrà pubblicata all'indirizzo web www.campionatoitalianoaltura2022.it ed inviata via email agli armatori iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato all'indirizzo <https://www.agnetwork.it/italianoassoluto2022/>

1 REGOLE

1.1. Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- a. Il Regolamento WS;
- b. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore considerare *Regola*;
- c. La Normativa per la Vela d'Altura in vigore;
- d. I Regolamenti ORC;
- e. Il Regolamento IMS;
- f. Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4;
- g. **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- h. L'appendice T del RRS WS
In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.2. Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele devono essere stazzate ed avere un timbro di uno stazzatore ORC. Durante il controllo dell'equipaggiamento prima delle regate, le vele devono essere marcate per il campionato tramite un timbro, un adesivo e/o una firma del Comitato Tecnico.

Il numero massimo di vele deve essere come definito da regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Tutte le vele devono essere a bordo quando la barca è in regata con la sola esclusione della seconda randa.

Le vele danneggiate dopo essere riparate possono essere imbarcate solo dopo il permesso del Comitato Tecnico, a seguito di apposita richiesta.

1.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico insieme al programma della manifestazione all'indirizzo web <https://www.campionatoitalianoaltura2022.it> e su <https://www.agnetwork.it/italianoassoluto2022/> Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3 COMUNICAZIONI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo:

<https://www.campionatoitalianoaltura2022.it> e su <https://www.agnetwork.it/italianoassoluto2022/>

3.2 **[DP]** Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.

3.3 In acqua, il Comitato di Regata potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 71. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni ne l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

3.4 **[DP]** Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non lo siano disponibili per tutte le barche.

4 ELIGIBILITA', ISCRIZIONI E QUOTE DI ISCRIZIONE

- 4.1 sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D" (rispettivamente con CDL da 16,400 a meno di 8,561).
- 4.2 La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore.
- 4.3 Gli armatori stranieri non concorreranno ai titoli di "Campione Italiano".
- 4.4 I criteri di ammissione saranno in ordine:
- 4.4.1 La Nazionalità Italiana;
 - 4.4.2 L'ordine cronologico di preiscrizione;

La lista delle iscrizioni definitive sarà pubblicata all'indirizzo web <https://www.campionatoitalianoaltura2022.it> e su <https://www.agnetnetwork.it/italianoassoluto2022/>. Le barche preregistrate, la cui iscrizione non fosse stata accettata, saranno inserite in una "lista di attesa" e potranno essere accettate se qualche barca iscritta rinuncia alla partecipazione prima dell'inizio del campionato. La tassa di iscrizione delle barche la cui iscrizione non è stata accettata sarà restituita.

- 4.5 Per le preiscrizioni pervenute ed accettate entro il 24 Luglio la relativa quota di iscrizione è stabilita come segue:

GRUPPO 1 --- Classe A: CDL da 16,400 a 11,611	€ 550
GRUPPO 1 --- Classe B: CDL da 11,610 a 9,781	€ 450
GRUPPO 2 --- Classe C: CDL da 9,780 a 8,551	€ 350
GRUPPO 2 --- Classe D: CDL meno di 8,551	€ 300

Per le imbarcazioni pre-iscritte dopo la data del 24 Luglio e accettate dal C.O., la quota di iscrizione è aumentata del 30%.

Le coordinate bancarie relative al pagamento della quota d'iscrizione sono le seguenti:

IBAN IT93I0548464610CC0611002522 causale **"Iscrizione Campionato Italiano Altura 2022 imbarcazione.....n° Velico....."**

Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate digitalmente attraverso l'Area Riservata Iscrizioni presente su <https://www.agnetnetwork.it/italianoassoluto2022/>

- 4.6 Tutti gli armatori riceveranno alla mail indicata in fase di preiscrizione le credenziali di accesso ad una specifica area riservata in cui potranno perfezionare l'iscrizione stessa anche in successivi accessi. Quindi chi non è ancora pre-iscritto, dovrà effettuare la preiscrizione ed in seguito, ricevute le credenziali, potrà accedere al passo successivo.
- 4.7 Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato la modulistica presente nelle singole e personali Aree Riservate Iscrizioni.
- 4.8 Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le ore 19 di mercoledì 24 Agosto complete come indicato di:
- 4.8.1 Copia del certificato di stazza ORC International. Si ricorda che detto certificato non potrà subire modifiche oltre le **ore 11.55 di 24 Agosto 2022**.
 - 4.8.2 Assicurazione RC. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000.
 - 4.8.3 Le liste degli equipaggi, con indicato l'eventuale handicap. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.

- 4.8.4 I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- 4.8.5 Ove ricorra, la licenza FIV per la pubblicità.
- 4.8.6 I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- 4.8.7 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione, poiché il completamento della procedura di iscrizione da parte del concorrente, varrà quale accettazione di tali documenti.
- 4.8.8 Tutti i gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

5 NUMERI VELICI, NUMERI IDENTIFICATIVI, PUBBLICITA'

- 5.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero riportato sul proprio certificato di stazza.
- 5.2 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.
- 5.3 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 5.4 [DP] I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, adesivi su entrambi i lati della prua e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. Adesivi e bandiere saranno forniti dall'organizzazione al momento dell'iscrizione nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.
- 5.5 I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

6 PROGRAMMA

Mercoledì 24/08	ore 09:00 - 19:00	Perfezionamento iscrizioni e stazze
Giovedì 25/08	ore 08:30 – 10:00	Stazze
“	ore 9:30	Skipper Briefing (con modalità da definire)
“	ore 11:55	Regate
Venerdì 26/08	vedi 6.2	Regate
Sabato 27/08	vedi 6.2	Regate
Domenica 28/08	vedi 6.2	Regate
“	al termine	Premiazione

- 6.1 Il segnale di avviso della prima prova di Giovedì 25 Agosto 2022 sarà dato alle ore 11:55.
- 6.2 Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 6.3 Nella giornata di domenica 28 agosto 2022 non sarà esposto alcun segnale di “Avviso” dopo le ore 16,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.
- 6.4 Se possibile saranno corse 8 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura sarà assegnato con almeno 3 (tre) prove valide.

7 CONTROLLI DI STAZZA

- 7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili per i controlli preliminari di stazza negli ormeggi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 19.00 di mercoledì 24 agosto e dalle ore 8.30 alle ore 10.00 di giovedì 25 agosto.

- 7.2 Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.
- 7.3 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.
- 7.4 Tutti i controlli saranno eseguiti nel rispetto dei protocolli FIV e DPCM/DL in vigore.

8 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 8.1 Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Panzano e Trieste (carta nautica n° 39 dell'Istituto Idrografico della Marina), nei gg. 25 – 28 agosto 2022.
- 8.2 Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR.

9 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata nel senso che la “penalità di due giri” per le infrazioni alle regole della Parte 2, è sostituita dalla “penalità di un giro”.

10 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice “A” del RRS. Quando meno di 5 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 5 o più prove siano state portate a termine, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

Le classifiche delle singole prove saranno elaborate in tempo compensato secondo le prescrizioni della “Normativa per la Vela d'Altura” in vigore.

12 IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP]

Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla Segreteria Regate dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online al seguente link: <https://www.agnetnetwork.it/italianoassoluto2022/> dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- L'accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- I nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate riceveranno, dietro versamento di una cauzione di euro 20,00, dal CO un pannello identificativo. Tali persone saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

12 ORMEGGI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dalla Direzione del Marina Monfalcone Srl. Il Comitato Organizzatore offrirà ormeggi gratuiti agli yacht iscritti, **dal 20 Agosto al 29 Agosto compresi. Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina Monfalcone Srl che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito alle tariffe previste.**

13 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP]

13.1 Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 di mercoledì 24 agosto e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

13.2 Sono vietate le immersioni all'interno del Marina Monfalcone Srl.

14 EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

Salvo specifica autorizzazione del Comitato di Regata su richiesta motivata del concorrente, non potranno essere usate attrezzature per respirare sott'acqua e piscine di plastica o oggetti equivalenti attorno ad imbarcazioni tra il segnale preparatorio della prima prova in programma e la fine dell'ultima prova della manifestazione.

16 PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore.

17 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale "3" del RRS, ciascuna imbarcazione sarà l'unica responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida anche per la partecipazione a regate con una copertura minima di €1.500.000.

20 PREMI E TROFEI

Verranno assegnati i seguenti premi e trofei secondo quanto previsto dalla vigente Normativa Federale per l'Altura:

TROFEO "CARLO DE ZERBI" per i Titoli di "Campione Italiano" delle Classi Regata e Crociera/Regata. Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.

Trofei Carlo de Zerbi delle Classi Regata e Crociera/Regata saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni prime classificate. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori. Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.

PREMI UVAI ai migliori armatori timonieri e alle migliori imbarcazioni qualificate di ciascuno dei due Gruppi.

Premi al primo, secondo e terzo classificato di ogni Classe formata. In particolare, ipotizzando la presenza di tutte le Classi sia Regata che Crociera/Regata, risultano:

REGATA Classi A e B

CLASSE A Crociera/Regata

CLASSE B Crociera/Regata

REGATA Classi C e D

CLASSE C Crociera/Regata

CLASSE D Crociera/Regata

"Trofeo Main Sponsor" al primo classificato overall del Gruppo 1 e al primo classificato overall del Gruppo 2.

21 ULTERIORI INFORMAZIONI

ACCESSO AL MARINA MONFALCONE

A tutti gli equipaggi iscritti sarà consentito l'accesso al MARINA MONFALCONE e l'utilizzo del servizio ristorante e bar, se consentito dai protocolli FIV e DPCM/DL in vigore, nel rispetto del regolamento interno (contattare la Segreteria per averne copia).

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

INFORMAZIONI

Per ogni altra informazione contattare il Comitato Organizzatore
segreteria@yachtclubhannibal.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE