



YACHT CLUB PUNTA ALA



ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata CdP -

Comitato delle Proteste CS –

Contro Starter

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di regata

SR - Segreteria di Regata

CO - Comitato Organizzatore

CT - Comitato Tecnico

AO - Autorità Organizzatrice

DP - Penalità discrezionale

*Con riferimento alle Norme di Legge in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, tutti i partecipanti alle attività di regata sono informati circa le prescrizioni inserite nel **PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE** della Federazione Italiana Vela (FIV) e si impegnano a seguirle nella consapevolezza che i comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, così come eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari Governativi. Inoltre, in ogni momento, dovranno essere rispettate ulteriori indicazioni fornite anche successivamente dall'Autorità Organizzatrice o dalla FIV o da altre Autorità. In un contesto attualmente ancora complesso, ed al fine comunque di facilitare la ripresa e la continuità dell'attività sportiva, in totale sicurezza, si richiede, in accordo con l'Associazione di Classe, che tutti i partecipanti, che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare obbligatoriamente la certificazione attestante l'effettuazione di almeno un tampone antigenico per COVID-19 con esito negativo, rilasciato da una struttura sanitaria o ente accreditato, nelle 48 ore antecedenti il primo giorno di regata.*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>ciò modifica la RRS 60.1(a)</i>).

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



1 COMITATO ORGANIZZATORE

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura è organizzato dallo Yacht Club Punta Ala e come AO la FIV di concerto con l'UVAI.

2 REGOLE

- 2.1.** La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2021 2024 (RRS) di World Sailing e le Prescrizioni della FIV in vigore.
- 2.2.** Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:
- 2.2.1. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021, comprese le sue Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola";
- 2.2.2. La Normativa della FIV per la Vela d'Altura 2021;
- 2.2.3. Il Regolamento ORC;
- 2.2.4. Il Regolamento IMS;
- 2.2.5. Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4;
- 2.2.6. L'appendice T del RRS WS;
- 2.2.7. [NP] II PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID 19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", in vigore. Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP];**
- 2.2.8. [NP] Il Piano sicurezza COVID 19 predisposto per l'Evento dal CO - da qui in avanti indicato come "PIANO DI SICUREZZA". Una infrazione al "Piano di Sicurezza" potrà comportare l'applicazione di una [DP];**
- 2.2.9. Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'indirizzo web Campionato Italiano d'Altura Assoluto 2021 e su www.agnetnetwork.it/italianoassoluto2021
- 2.2.10 [DP]** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:
- a) Tutte le vele portate a bordo devono essere stazzate con timbro di stazzatore ORC riconosciuto da una Federazione Nazionale e rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.
- b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di ogni singola barca. Tutte le vele devono essere a bordo quando la barca è in regata con la sola esclusione della seconda randa.
- c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.
- 2.4.** I materiali e le vele danneggiate possono essere riparati solo dopo avere ottenuto il permesso scritto del Comitato Tecnico. Dopo essere stati riparati, i materiali e le vele possono essere imbarcati solo dopo avere ottenuto il permesso scritto del Comitato Tecnico.
- 2.5.** Le vele danneggiate, a seguito di apposita richiesta inoltrata al CT, potranno essere riparate o sostituite, se non riparabili, e potranno essere imbarcate solo dopo il controllo del Comitato Tecnico.
- 2.6. [NP-DP]** Ogni barca deve avere un numero di mascone, fornito dal CO, posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra come mostrato nell'Allegato 2 di queste IdR dal segnale di avviso della prima prova fino a dopo l'arrivo nell'ultima prova del Campionato. Solo il CdR o il CT potrà protestare una barca per l'infrazione a questa regola. Ciò modifica le RRS 60.1 e 60.3.
- 2.7.** In caso di conflitto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all'indirizzo web <https://www.ycpa.it/it/content/vela-d'altura-campionato-italiano-assoluto-2021>

e su www.agnetnetwork.it/italianoassoluto2021; errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web, non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 62.1(a).

4 MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5 SEGNALI A TERRA

5.1. I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso lo YCPA.

5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali della Regata.

6 PROGRAMMA

6.1. Svolgimento del Campionato:

Martedì 22 Giugno	ore 09.00 – 19.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza.
Mercoledì 23 Giugno	ore 09.30	Skipper Meeting
	ore 08.30 – 10.00	Controlli di stazza
	ore 11.55	Segnale di avviso
Giovedì 24 Giugno	TBC	Segnale di avviso
Venerdì 25 Giugno	TBC	Segnale di avviso
Sabato 26 Giugno	TBC	Segnale di avviso
	17.00	Ultimo possibile Segnale di Avviso (vedi anche 6.4)
	Termine regate	Premiazione

Il CO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il sopracitato programma a causa delle condizioni meteo marine e/o per ogni altra insindacabile motivazione.

6.2. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

6.3. Potranno essere corse massimo 3 prove al giorno per un totale di 8 prove valide.

6.4. Nella giornata di sabato 26 Giugno nessun segnale di avviso potrà essere esposto dopo le ore **17.00** a meno che non sia stata interrotta una procedura di partenza, iniziata prima del tempo limite, ed interrotta con un Richiamo Generale o con l'Intelligenza.

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



7 BANDIERE DI CLASSE e ORDINE di PARTENZA

Le Bandiere di Classe saranno le seguenti:

- 7.1. Gruppo 1: Bandiera TANGO C.I.S.
- 7.2. Gruppo 2: Bandiera WHISKY C.I.S
- 7.3. A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di Regata per il giornaliero riconoscimento.

8 AREA DI REGATA

Specchio acqueo del Golfo di Follonica

9 PERCORSI

- 9.1. Percorso per il Gruppo 1: vedi allegato 1
- 9.2. Percorso per il Gruppo 2: vedi allegato 1
- 9.3. I diagrammi nell'allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine.
- 9.4. Le lunghezze approssimative dei percorsi saranno calcolate per una durata di una prova di 75 minuti circa per ogni Gruppo. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 9.5. La rotta bussola approssimativa del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- 9.6. Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Il CdR riposiziona, se possibile, la boa mancante il prima possibile. Non ci saranno suoni o altri segnali.
- 9.7. Se durante la prova la boa di disimpegno non è posizionata o mancante, le barche dovranno navigare direttamente alla boa successiva.
- 9.8. L'allegato 1 è parte integrante di queste IdR.

10 BOE

- 10.1. Le boe di percorso saranno di forma cilindrica di colore arancione possibilmente con il logo di Sponsor e dello YCPA.
- 10.2 La boa di cambio percorso sarà di forma cilindrica di colore giallo possibilmente con il logo di Sponsor e dello YCPA.

11 PARTENZA

- 11.1. Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza possibilmente seguendo l'ordine: Gruppo 1, Gruppo 2. Il segnale di avviso della classe seguente verrà dato al più presto dopo il segnale di partenza della classe precedente.
- 11.2. [DP]Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di Partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.
- 11.3. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 11.4. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico o il numero di mascone o il nome della barca identificata come OCS sul canale 71 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa al vento e toglierà la boa originale non appena possibile.

12.2. In caso di nuovo posizionamento delle boa/e 1 e/o 1a, la nuova boa/e 2 e/o 2a (offset mark) non verrà posizionata.

12.3. Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio di percorso per il successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la RRS 28.1.

13. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter all'estremità di sinistra. Il contro starter potrà essere sostituito da una boa di colore arancione, in tal caso la linea di partenza sarà tra la bandiera sul CdR e il lato di percorso della boa di partenza.

14. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e la boa di arrivo A1 da lasciare a dritta.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la prima barca di ogni gruppo, arrivata sarà di 2 ore. Le barche che non arriveranno entro il termine, che per ciascun Gruppo sarà indicato in apposito Comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, dopo che la prima barca del proprio gruppo ha compiuto il percorso e arriva saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

16.2. Per infrazioni minori alle Offshore Special Regulation, RRS 55 ed ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ, o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore alle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

16.3. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi. Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. Ciò modifica la RRS 62.2.

17.2. Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste di Sabato 26 Giugno. Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.

17.3. Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT saranno pubblicati all'indirizzo web <https://www.ycpa.it/it/content/vela-d'altura-campionato-italiano-assoluto-2021> e su www.agnetwork.it/italianoassoluto2021 per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



17.4. Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono “parti” o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede del circolo e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.5. Le proteste si terranno nell’apposita sala allestita presso lo YCPA.

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

18.1. Sarà applicato il “Punteggio Minimo” come da RRS A.

18.2. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

18.3. Sono previste 8 prove, sarà applicato uno scarto dopo il compimento di almeno 5 prove. Il Campionato sarà valido con almeno 3 prove disputate.

19. NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

20. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

20.1. [DP] La sostituzione di membri dell’equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdP alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell’orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati potranno richiedere di essere reimbarcati solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati.

20.2. [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l’approvazione scritta del CT. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT alla prima ragionevole occasione.

21. CONTROLLI DI STAZZA

Sono previsti controlli di Stazza effettuati da Tecnici FIV abilitati. In mare o dopo l’arrivo agli ormeggi un’imbarcazione può ricevere istruzioni da uno stazzatore e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale 71 VHF.

22. BARCHE UFFICIALI

22.1. Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Comitato di Regata	Bandiera Bianca con RC nera e/o guidone dello YCPA
Posa boe, assistenza	Bandiera Bianca con “S”
Giuria	Bandiera Gialla con J nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con M nera

22.2. Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



23. [DP] BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio devono registrarsi presso la SR che assegnerà loro un numero identificativo che dovrà essere sempre ben visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale preparatorio, dovranno tenersi ad almeno 100 metri da ogni barca in regata

24. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI GREMBIULI DI PLASTICA

Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 di Martedì 22 Giugno e non potranno essere alate durante il Campionato salvo dispensa scritta del CT e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale della Marina di Punta Ala. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine del campionato.

25. RADIOCOMUNICAZIONI

25.1. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 71 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 71 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

25.2. [DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

26. PREMI E TROFEI

Come da Bando di regata

27. RESPONSABILITÀ

27.1. Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile

della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

27.2. Il CO, il CdR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

27.3. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

27.4. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere una imbarcazione e/o un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

28. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di “estensione per le regate”.

29. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 55.

IL COMITATO DI REGATA

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



ALLEGATO 1 – PERCORSI

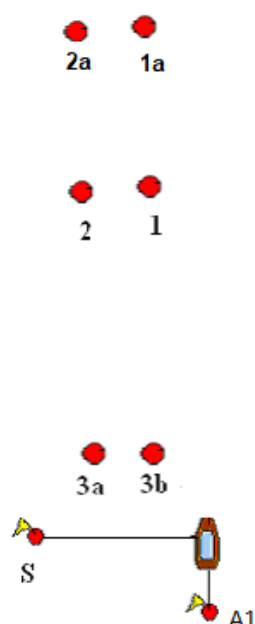
Percorso n°1 (P.N.1) GRUPPO ORC 1

Distanza e gradi bussola della boa 1a saranno comunicati prima del segnale di avviso di ogni prova.

La linea di partenza sarà a circa 0,2 m.n. sottovento al cancello 3a-3b.

Le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra (tranne quella di arrivo da lasciare a dritta e quelle del cancello da girare come da descrizione).

La boa di arrivo sarà approssimativamente a 0.1 m.n. sottovento al battello Comitato di Regata.



S - 1a - 2a - cancello (3a/3b) - 1a - 2a - S - A1

descrizione del corretto passaggio del cancello



Immediatamente dopo la partenza e prima dell'arrivo le boe del cancello 3a-3b non devono essere considerate boe di percorso.

CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI



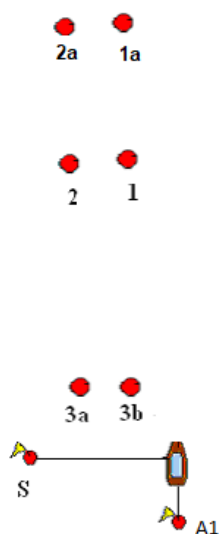
Percorso n°2 P.N. 2 Gruppo ORC 2

Distanza e gradi bussola della boa 1 saranno comunicati prima del segnale di avviso di ogni prova.

La linea di partenza sarà a circa 0,2 m.n. sottovento al cancello 3a-3b.

Le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra (tranne quella di arrivo da lasciare a dritta e quella del cancello da girare come da descrizione).

La boa di arrivo sarà approssimativamente a 0.1 m.n. sottovento al battello Comitato di Regata.



S - 1 - 2 - cancello (3a/3b) - 1 - 2 - S - A1

descrizione del corretto passaggio del cancello



Immediatamente dopo la partenza e prima dell'arrivo le boe del cancello 3a-3b non devono essere considerate boe di percorso.

CON IL CONTRIBUTO DI

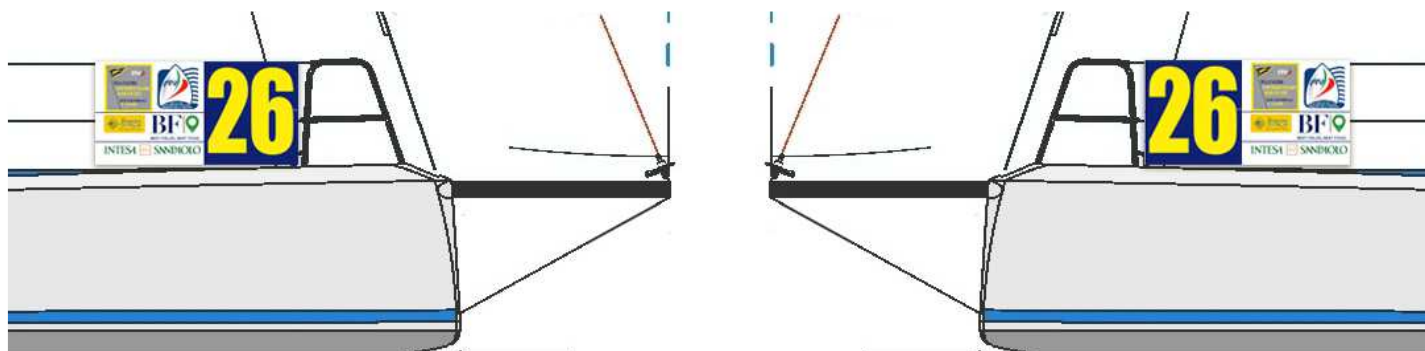


CON IL PATROCINIO DI



ALLEGATO 2 – APPLICAZIONE NUMERI DI PRUA

A tutte le imbarcazioni partecipanti saranno distribuiti i numeri di prua identificativi che dovranno essere esposti legandoli alla battagliola immediatamente a poppavia del pulpito, con il numero verso prua così come indicato nel disegno in tutti e due i lati della barca



CON IL CONTRIBUTO DI



CON IL PATROCINIO DI

