



40ma COPPA ITALIA-Trofeo MAG

PORTO SANTO STEFANO, 17/19 OTTOBRE 2025

Istruzioni di Regata

ANNOTAZIONI

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

[DP] la penalità per l'infrazione a questa regola è a discrezione del Comitato delle Proteste

[SP] regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR o dal CT senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP. (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1 Vedi Bando di Regata

2. REGOLE

2.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite dal Bando di regata.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto. Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno prima di quello in cui avrà effetto.

4. COMUNICATI AI CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ufficiali ai concorrenti saranno pubblicate sull'AUC on line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12386/event?name=40a%2520Coppa%2520Italia%2520-%2520Trofeo%2520MAG>

4.2 Le comunicazioni saranno trasmessi a mezzo del Gruppo WhatsApp nel quale gli armatori/skipper delle barche sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Tale trasmissione è a solo scopo informativo e non sostituisce la comunicazione ufficiale presente sull'AUC.

Link e QR code per entrare nella chat whatsapp

<https://chat.whatsapp.com/BK6MT5yxGqKBRhaabV5Xc6?mode=www>



5. SEGNALI

5.1 I segnali a terra saranno esposti presso il pennone situato sulla banchina sociale dello YCSS.

5.2 Il pennello Intelligenza esposto a terra significa: "La regata è differita e il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza". Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.

5.3 I segnali a mare saranno esposti dal balcone della sede dello YCSS.



MIRAMIS



6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1

Giorno	Orario	Attività
Giovedì, 16 Ottobre	10.00 - 16.00 10.00 - 18.00 19.00	Apertura Ufficio Regata perfezionamento Iscrizioni Controlli di stazza Welcome party presso il Boutique Hotel Torre di Cala Piccola (Porto S. Stefano)
Venerdì, 17 Ottobre	09.00 12.00	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso (Gruppi 1 & 2)
Sabato, 18 Ottobre	09.00 TBA 20.00	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso (Gruppi 1 & 2) Cena per gli equipaggi presso YCSS
Domenica, 19 Ottobre	09.00 TBA 14.30 18.00	Briefing con i concorrenti presso i pontili dello YCSS Segnale di Avviso (Gruppi 1 & 2) Ultimo Segnale di Avviso (tranne se conseguenza di un richiamo generale) Premiazione presso la sede sociale dello YCSS

6.2 La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate.

6.3 La Coppa Italia sarà assegnata se saranno disputate almeno due prove.

6.4 In caso di condizioni meteo marine avverse la AO potrà concordare con il CdR percorsi sostitutivi a quelli indicati nelle IdR. In tal caso i nuovi percorsi saranno comunicati sull'AUC e durante il briefing della mattina.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 Il guidone dell'UVAI è la Bandiera di Classe e sarà utilizzato quale Segnale di Avviso.

8. AREA DI REGATA

Le regate si svolgeranno nel tratto di mare, meglio individuato nello stralcio planimetrico della carta nautica n. 122 dell'Istituto Idrografico della Marina Militare, compreso tra il promontorio di Monte Argentario, l'isola del Giglio, l'isola di Giannutri, le Formiche di Grosseto, Talamone e la spiaggia della Giannella.

9. [DP] PERCORSI

9.1 Le regate sono di tipo costiero sulle seguenti boe di percorso e punti fissi:

Boa Y	N 42 27.147 E 11 09.311	Boa T	N 42 33.142 E 11 08.714
Boa L	N 42 27.147 E 11 07.049	Boa Z	N 42 28.931 E 11 08.057
Boa I	N 42 30.123 E 11 10.028	Formica Piccola di Grosseto	N 42 33.873 E 10 53.626
Boa O	N 42 30.143 E 11 06.077	Scoglio Argentarola	N 42 25.118 E 11 04.901
Isola del Giglio		Isola di Giannutri	

9.2 Le coordinate geografiche di cui al precedente punto sono indicative. Non essendo possibile fissare una boa in mare, una diversa posizione delle boe non potrà comunque essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1.(a).



MIRAMIS



9.3 Il percorso da compiere sarà comunicato al più tardi ogni giorno entro le ore 9.00 al briefing ed attraverso un comunicato.

9.4 Una minore o maggiore lunghezza dei percorsi non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1.(a).

9.5 Il calcolo dei compensi sarà effettuato sulla effettiva lunghezza del percorso. Qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della RRS 32.1 non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1.(a).

10. BOE

10.1 Le boe di percorso (Y, L, I, O, Z) sono gonfiabili gialle. La boa di percorso T è gonfiabile arancione. La boa di Partenza/Arrivo (ci sarà un'unica boa, P) è gonfiabile arancione.

11. PARTENZA

11.1 La Partenza sarà fatta secondo la regola RRS 26.

11.2 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa P posta in direzione prevalente Nord della sede sociale dello YCSS ed il pennone con bandiera arancione posto sul balcone della sede sociale dello YCSS.

11.3 Ci sarà un'unica partenza per tutte le classi.

11.4 La partenza potrà essere data anche se tutte le boe di percorso non sono state posizionate.

11.5 Uno yacht che non sia partito regolarmente 10 minuti dopo il segnale di partenza, sarà considerato DNS. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11.6 Il Comitato potrà comunicare i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS, UFD o BFD sul canale di ascolto. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione, la difettosa o mancata ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).

11.7 [DP, SP] Prima del segnale di partenza della regata, è assolutamente vietato issare dal piano di coperta le vele non inferite; sollevare dal piano di coperta il tangone; esporre il bompresso.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

12.1 L'esposizione simultanea da parte di un battello ufficiale delle bandiere C e S accompagnate da ripetuti segnali acustici su una boa significa "la regata è accorciata, dopo aver lasciato la boa dal lato previsto da queste IdR le imbarcazioni dovranno completare il percorso procedendo direttamente alla linea di arrivo senza girare le rimanenti boe di percorso". A modifica della RRS 32.2.

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà la linea che intercorre tra la Boa P posta a nord della sede sociale dello YCSS ed il pennone con bandiera blu posto sul balcone della sede sociale dello YCSS.

13.2 [DP, NP] Ogni barca in arrivo dovrà obbligatoriamente annunciarsi sul canale VHF 72 200 metri prima di tagliare la linea, comunicando il numero velico ed il nome dell'imbarcazione; in caso di arrivo in gruppo andrà indicato anche il nome della barca precedente e di quella che segue.

14. TEMPI LIMITE

14.1 Il tempo limite di giornata è stabilito alle ore 18.00 di venerdì 17 ottobre, alle ore 18.00 di sabato 18 ottobre, alle ore 17.00 di domenica 19 ottobre.

14.2 Tutte le regate alla scadenza del tempo limite si considereranno concluse. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5. Il tempo limite rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.



MIRAMIS



15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 del RRS, consisterà nella Penalità di un giro comprendente una virata ed una abbattuta. Ciò modifica la RRS 44.1.

15.2 [DP] Per infrazioni minori delle Offshore Special Regulations e per ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione.

15.3 La penalità massima per una infrazione minore delle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

15.4 Si applica la regola sperimentale DR-21-01 versione 2025-2028 Penalità alternativa in partenza di WS modificata come segue:

PARTENZA: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
- b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c).

Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

16. PROTESTE

16.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12386/event?name=40a%2520Coppa%2520Italia%2520-%2520Trofeo%2520MAG>.

16.2 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, di informare di ciò via VHF sul canale 72 il Comitato, pena la ~~possibile~~ inammissibilità della protesta stessa. Ciò modifica la RRS 60.2.

16.3 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 45 minuti dopo che l'ultima barca della propria Classe è arrivata nell'ultima prova del giorno. Il tempo limite sarà pubblicato sull'AUC on-line.

16.4 Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del Comitato saranno comunicati sull'AUC on-line non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste. Le udienze saranno effettuate presso la sede sociale dello YCSS.

16.5 Domenica 19 ottobre eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 15 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data. Questo cambia le RRS 60.3(b), RRS 61.2(b), RRS 63.7(b).

16.6 Le proteste di stazza sono ammesse entro le ore 19:00 del 16 ottobre, a modifica della RRS 60.3: esse dovranno essere accompagnate da un deposito di 500 euro.

17. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

17.1 Ad insindacabile giudizio dell' AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati gruppi.

17.2 Per ogni prova la classifica in equipaggio sarà compilata adottando il sistema di compenso ORC APH Time on Distance. Le classifiche saranno stilate adottando il sistema di Punteggio Minimo. La lunghezza dei percorsi utilizzata dal Comitato di Regata per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione, questo modifica la RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1).



MIRAMIS



18. NORME DI SICUREZZA

18.1 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante e carburante sufficiente per raggiungere il campo di regata e per il ritorno in porto da qualsiasi punto del campo di regata.

18.2 [SP] Le imbarcazioni che non partono o che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al Comitato sul canale VHF 72 e ai numeri telefonici 0564 814002 o 3200605827. La penalità per infrazione a questa regola potrà essere la squalifica non scartabile (DNE) senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

18.3 Una imbarcazione che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF canale 16 o Numero Blu 1530. In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.

19. COMUNICAZIONI RADIO

19.1 [DP] Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale di avviso e fino a quando hanno terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al Comitato e ricevuto conferma di ricezione. Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

20. PREMI

20.1 Come da Bando di Regata.

21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

21.1 [NP, DP] È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (RRS 47). Tuttavia, il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela, non è considerato infrazione alla RRS 47.

22. ALTRE PRESCRIZIONI PER CONCORRENTI

22.1 [NP, DP] È tassativamente vietato navigare a vela all'interno dell'area portuale.

22.2 I mezzi del Comitato di Regata ed i posaboe non sono preposti al traino delle barche pertanto in caso di avaria sarà necessario rivolgersi alla Capitaneria di Porto o ai mezzi autorizzati al traino in porto.



MIRAMIS



ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- 1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- 2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 16:00 del 16 Ottobre alla fine della manifestazione il 19 ottobre 2025;
- 3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- 5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4.0 e 7.5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - 6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
 - 6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare
 - che è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 6.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - 6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
- 2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- 3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

- 1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).



MIRAMIS



3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

4 [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. .

5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

1 I drivers registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.



MIRAMIS