



**30 settembre / 2 ottobre 2022**

**38<sup>A</sup> Coppa Italia TRADER - Team Trophy ENWAY**  
**1 - 2 Ottobre 2022**

**GRAN PREMIO Punta Imperatore**  
**30 Settembre 2022**

**TROFEO Miniatura "Pippo dalla Vecchia"**  
**1 - 2 Ottobre 2022**

***Forio d'Ischia, Napoli***

**BANDO DI REGATA**

## **Annotazioni:**

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

## **1 COMITATO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata, con delega dell'UVAI (Unione Vela d'Altura Italiana), dal Circolo Canottieri Napoli, la Lega Navale Italiana sez. di Napoli, il Circolo Nautico Punta Imperatore in collaborazione con la Sezione Velica della Marina Militare sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

### **UVAI - UNIONE VELA D'ALTURA ITALIANA**

Via Duccio Galimberti 47, Roma - Tel. 06 8841273/283 – [segreteria@uvai.it](mailto:segreteria@uvai.it) - [www.uvai.it](http://www.uvai.it)

### **CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI** (Segreteria)

Via Molosiglio, 80133 Napoli - Tel. 081 5512331 - [canottierinapoli@gmail.com](mailto:canottierinapoli@gmail.com)  
[www.circolocanottierinapoli.it](http://www.circolocanottierinapoli.it)

### **LEGA NAVALE ITALIANA** sez. di **NAPOLI**

Via F. Acton, 80133 Napoli – Tel. 081 5511806 – [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it)

### **CIRCOLO NAUTICO PUNTA IMPERATORE**

c/o Hotel Villa Carolina, Via Marina 50/55, 80075 Forio d'Ischia – Tel. 081 997119  
[presidenza@circolonauticopuntaimperatore.it](mailto:presidenza@circolonauticopuntaimperatore.it)

### **SEZIONE VELICA M.M. NAPOLI**

Via F. Acton, 80133 Napoli – Tel. 081 2491508 – [ggm.na.sezvelica@marina.difesa.it](mailto:ggm.na.sezvelica@marina.difesa.it)

## **2 REGOLAMENTI**

- 2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:
- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e).
  - b. Offshore Special Regulations (OSR) per le regate di categoria 4 ( per i gruppi 1 e 2) e per la Miniatura dall'appendice B delle OSR.
  - c. Normativa d'Altura FIV;
  - d. Regolamenti IMS-ORC;
  - e. Regolamento IRC;
  - f. Regolamento della Coppa Italia ([www.uvai.it](http://www.uvai.it))
  - g. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;  
L'OA si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 2000 del giorno precedente la prima prova della manifestazione, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
  - h. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- 2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- 2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

## **2.4 COVID-19**

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

## **3 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili da Venerdì 23 Settembre 2022 su:  
[www.agnetwork.it/38coppaitalia](http://www.agnetwork.it/38coppaitalia)

## **4 COMUNICAZIONI**

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: [www.agnetwork.it/38coppaitalia](http://www.agnetwork.it/38coppaitalia)
- 4.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72, 74.

- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'ONB online e/o WhatsApp.
- 4.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con WhatsApp installato.
- 4.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 5 AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) e/o IRC (standard o semplificato) munite di motore entrobordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- 5.2 Sono ammesse le imbarcazioni della classe Minialtura con un LH  $\geq$  6,00 m, con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di un adeguato motore.
- 5.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [www.agnetnetwork.it/38coppaitalia](http://www.agnetnetwork.it/38coppaitalia) entro le ore **2400** del **23 Settembre 2022** e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:  
**Circolo Canottieri Napoli** email: [canottierinapoli@gmail.com](mailto:canottierinapoli@gmail.com)  
**IBAN:** IT 84G 0306 90960 61000 00073369  
**Causale:** Iscrizione Coppa Italia 2022 - Imbarcazione NOME/N° Velico

### I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- Un valido certificato di stazza 2022;
  - Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
  - Tessera FIV 2022 di ogni componente l'equipaggio;
  - Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV 2022, se applicabile;
  - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
  - Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
  - Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
  - Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (**Gruppi 1 e 2**);
  - Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Appendice B delle WS OSR (**Minialtura**);
- 5.4 **[NP]** L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco entro e non oltre le ore 1200 del 28 Settembre 2022.
- 5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

## 6 TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Gruppo	Classi	Tassa
1	A & B	Euro 400,00
2	C & D	Euro 300,00
3	M	Euro 150,00

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno avere una tessera FIV 2022 (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 2400 del 29 Settembre 2022.
- 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 8 PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'OA.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'OA potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

## 9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti l'isola d'Ischia (Golfo di Napoli).
- 9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.
- 9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Giorno	Orario	Attività
Giovedì, 29 Settembre	1000 1000 - 1800	Apertura Ufficio Regata Perfezionamento Iscrizioni e Controlli
Venerdì, 30 Settembre	1200 1355 1900	Practise Race Segnale di Avviso Gran Premio Punta Imperatore (Gruppi 1 & 2) Pasta in banchina/attività collaterali
Sabato, 1 Ottobre	0900 1125 1900	Incontro del Mattino con i concorrenti (vedi IdR) Segnale di Avviso Prima Prova Pasta in banchina/attività collaterali
Domenica, 2 Ottobre	0900 TBA <b>1500</b> A seguire	Incontro del Mattino con i concorrenti (vedi IdR) Segnale di Avviso Prima Prova di giornata Ultimo Segnale di Avviso (tranne se conseguenza di un richiamo generale) Premiazione presso l'Hotel Villa Carolina

- 9.4 Il percorso della Regata "Gran Premio Punta Imperatore" sarà dettagliato nelle Istruzioni di Regata.
- 9.5 Il Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno 2 Ottobre sarà postato sul ONB online entro le ore 1830 del 1 Ottobre quale oggetto di un apposito comunicato del Comitato di Regata.

## 10 NUMERO DI PROVE, TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 Per la Coppa Italia e per il Trofeo "Pippo Dalla Vecchia" sono previste cinque (5) prove.
- 10.2 Saranno disputate prove su percorsi a bastone.
- 10.3 Non potranno essere disputate più di tre (3) prove al giorno.
- 10.4 La manifestazione è valida anche se sarà disputata una (1) sola prova per ogni gruppo.
- 10.5 La Coppa Italia sarà assegnata se saranno disputate almeno due (2) prove.
- 10.6 Se saranno disputate quattro (4) o più prove, un risultato potrà essere scartato.
- 10.7 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Comitato Organizzatore in accordo con il rappresentante UVAI potrà autorizzare il Comitato di Regata a selezionare un percorso sostitutivo.

## 11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 1500 del 28 Settembre 2022.
- 11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo ogni prova.
- 11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 1730 di Venerdì 30 Settembre 2022.

- 12 PUBBLICITÀ**  
**[DP] [NP]** Il Comitato Organizzatore potrà richiedere di esporre eventuali bandiere di strallo o adesivi di prua per tutta la durata della manifestazione.
- 13 SISTEMA DI PENALITÀ**  
13.1 Se una barca, mentre in regata, ritiene di aver infranto una o più regole della Parte 2 del RRS nei confronti di un'altra barca iscritta nella stessa manifestazione, essa potrà esonerare se stessa eseguendo prontamente una Penalità di Un Giro comprendente una virata e una abbattuta nella stessa direzione a meno che l'infrazione non sia avvenuta all'interno della *Zona* di una boa in tal caso dovrà eseguire prontamente Due Giri di penalità comprendenti due virate e due abbattute nella stessa direzione. **Ciò modifica le RRS 44.1.**  
13.2 Se una barca esegue un giro (o due) di penalità, dovrà riportare l'ora e il luogo per iscritto al termine della giornata di regata o nella Dichiarazione di Ritiro.
- 14 PROTESTE**  
14.1 Sarà nominato un Comitato per le Proteste.  
14.2 Le procedure saranno dettagliate nelle Istruzioni di Regata.
- 15 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**  
15.1 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato un software scelto dal CT tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**  
15.2 L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 16 PREMI**  
Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:  
a. **COPPA ITALIA - Trofeo Challenger** al 1° Classificato (somma dei punteggi ottenuti nelle classifiche ORC e IRC);  
b. **COPPA ITALIA per CIRCOLI - TROFEO ENWAY** al Circolo 1° Classificato\* ;  
c. I primi cinque (5) della classifica overall (combinata ORC+IRC) del Gruppo 1;  
d. I primi cinque (5) della classifica overall (combinata ORC+IRC) del Gruppo 2;  
e. Trofeo "Pippo dalla Vecchia" al 1° Classificato della classe Miniatura;  
f. I primi cinque (5) della classifica Miniatura;  
g. Trofeo "Emanuela Paola Re" all'equipaggio con l'età media più bassa.  
\* Vedi punto 18 del BdR "Regolamento della Coppa Italia per Circoli"
- 18 REGOLAMENTO della COPPA ITALIA per CIRCOLI**  
18.1 La Coppa Italia a Squadre Trofeo Enway, sarà assegnata al Circolo vincitore della classifica ottenuta dalla somma dei migliori punteggi complessivi (al netto di eventuali scarti) di due imbarcazioni che corrono sotto lo stesso guidone (Circolo) nei rispettivi gruppi (1 e 2).  
18.2 Il punteggio di ogni imbarcazione sarà dato dalla somma nelle due classifiche ORC e IRC (non sono previste limitazioni alla partecipazione, un circolo può avere anche più barche in ciascun gruppo).  
18.3 Ogni imbarcazione dovrà dichiarare nel modulo d'iscrizione sotto quale guidone desidera competere. In aggiunta, non oltre il termine ultimo previsto per il perfezionamento delle iscrizioni dovrà confermare il nome e cognome di almeno un (1) tesserato\*\* FIV di quel circolo. Se è un (1) solo tesserato\*\* FIV a rappresentare il Circolo, questo dovrà essere a bordo per tutta la durata della manifestazione. Non è necessario che il tesserato\*\* FIV a rappresentare il circolo sia l'armatore o lo skipper.  
18.4 Il Circolo vincitore acquisirà il diritto di organizzare, in accordo con l'UVAI, nel suo porto di base o nella località che riterrà logisticamente più consona, l'edizione successiva della Coppa.
- 19 PREMIAZIONE**  
La cerimonia di premiazione è prevista Domenica 2 Ottobre al termine delle prove in mare e delle eventuali udienze, presso l'Hotel Villa Carolina.
- 20 BATTELLI DI SUPPORTO**  
**[DP]** Il battelli di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dall'OA.

## **21 DRONI DEI PARTECIPANTI**

- 21.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'OA.
- 21.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'OA, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 21.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## **22 ORMEGGI E SERVIZI**

- 22.1 Gli ormeggi saranno presso il Marina del Raggio Verde.
- a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso il Marina Raggio Verde sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di sette (7) giorni inclusi i giorni della regata.
- b. Le imbarcazioni in arrivo al Marina dovranno informare per tempo la segreteria al numero 081 997715 o via radio sul canale VHF 06.

## **23 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**

- 23.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate senza preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CT.
- 23.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi all'interno del Marina del Raggio Verde.

## **24 PROTEZIONE DEI DATI**

- 24.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'OA e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 24.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **25 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

L'OA, il CdR, il CdP e il CT declinano ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose, sia a terra che in mare, a seguito della partecipazione alla regata secondo quanto stabilito da questo bando. Si ricorda agli armatori e agli skipper che dovranno rispondere personalmente di tutti gli incidenti che dovessero capitare alle proprie imbarcazioni e/o ai propri equipaggi. Gli armatori e gli skipper sono inoltre responsabili della decisione di prendere parte alla regata in base alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni del tempo (reg 3 RRS). La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **26 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## **27 EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento [www.agnetwork.it/38coppaitalia](http://www.agnetwork.it/38coppaitalia)

## **28 CONVENZIONI**

Saranno pubblicate sul sito [www.agnetwork.it/38coppaitalia](http://www.agnetwork.it/38coppaitalia)