



## Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura TROFEO BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA

Gaeta, 25/29 agosto 2020



# BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, che delega lo Yacht Club Gaeta di concerto con l'U.V.A.I., all'organizzazione del:

**"Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2020 - TROFEO BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA"**.

Con il Patrocinio della Regione Lazio, del Comune di Gaeta, della Camera di Commercio di Latina, della Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

Contatti Circolo: +39 0771 311013 - [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) - [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) +39 3488567256

Contatti Segreteria/Iscrizioni: Tel. 06 8841273 - 06 8841283 - [www.agnetwork.it/italianoagaeta2020](http://www.agnetwork.it/italianoagaeta2020)  
[comunicazioni@uvai.it](mailto:comunicazioni@uvai.it)

## 2. AREA DI REGATA E PERCORSI

2.1. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo del Golfo di Gaeta nei giorni 25/29 agosto 2020.

2.2. Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR.



### 3. PROGRAMMA

Martedì 25/8	ore 09:00 - 19:00	Perfezionamento iscrizioni e stazze
Mercoledì 26/8	ore 8:30 – 11:00	Stazze
“	ore 9:30	Skipper Briefing (con modalità da definire)
“	ore 12:00	Regate
Giovedì 27/8	ore TBC	Regate
Venerdì 28/8	ore TBC	Regate
Sabato 29/8	ore TBC	Regate
“	ore TBC	Premiazione

- 3.1. Il segnale di avviso della prima prova di Mercoledì 25 Agosto 2020 sarà dato alle ore 11:55.
- 3.2. Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di esposizione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 3.3. Nella giornata di sabato 29 Agosto 2020 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" oltre le ore 17,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.
- 3.4. Se possibile saranno corse 8 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della 5° prova. Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura sarà assegnato con almeno 3 (tre) prove valide.

### 4. AMMISSIONI E CLASSI

- 4.1. Sono ammesse, secondo gli specifici criteri previsti dalla Normativa Federale 2020 per la Vela d'Altura, le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, comprese tra la Classe ORC "0" e la Classe ORC "5" (rispettivamente con CDL da 16,00 a meno di 7,50 con LH maggiore di mt. 6)
- 4.2. La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2020 per la Vela d'Altura (punto 14).
- 4.3. Agli armatori stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano"
- 4.4. I criteri di ammissione saranno in ordine:
  - a. La Nazionalità Italiana;
  - b. L'ordine cronologico di preiscrizione;

La lista delle iscrizioni definitive sarà pubblicata il giorno 20 Agosto 2020 sul sito web [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) e su [www.agnetnetwork.it/italianoagaeta2020](http://www.agnetnetwork.it/italianoagaeta2020).

Le barche preregistrate, la cui iscrizione non fosse stata accettata, saranno inserite in una "lista di attesa" e potranno essere accettate se qualche barca iscritta rinuncia alla partecipazione prima dell'inizio del campionato. La tassa di iscrizione delle barche la cui iscrizione non è stata accettata sarà restituita.

### 5. TASSE DI ISCRIZIONE

5.1. Per le preiscrizioni pervenute entro il 30 luglio la relativa quota è fissata come segue:	
GRUPPO A --- Classe A: CDL più di 11,600	€ 550,00 scontata 330,00
GRUPPO A --- Classe 1: CDL da 11,599 a 10,550	€ 450,00 scontata 270,00
GRUPPO A --- Classe 2: CDL da 10,549 a 9,800	€ 400,00 scontata 240,00
GRUPPO B --- Classe 3: CDL da 9,799 a 8,800	€ 350,00 scontata 210,00
GRUPPO B --- Classe 4: CDL da 8,799 a 7,500	€ 300,00 scontata 180,00
GRUPPO B --- Classe 5: CDL da 7,499 a più di 6 mt. di LH	€ 250,00 scontata 150,00

**I concorrenti dovranno provvedere direttamente al pagamento del 60% della tassa di iscrizione. La differenza del 40% sarà corrisposta dalla FIV al C.O. quale sostegno alla Classe Altura e ricompresa negli interventi COVID-19.**

- 5.2. Le coordinate bancarie relative al pagamento della quota d'iscrizione sono le seguenti: Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta intestato a Yacht Club Gaeta EVS Ass.Sp.D;  
IBAN: IT65Y0103073990000001429244.

## 6. ISCRIZIONE

- 6.1. Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate digitalmente attraverso l'Area Riservata Iscrizioni presente su [www.agnetwork.it/italianogaeta2020](http://www.agnetwork.it/italianogaeta2020). Tutti gli armatori riceveranno alla mail indicata in preiscrizione le credenziali di accesso ad una specifica area riservata in cui potranno perfezionare l'iscrizione stessa anche in accessi diversi. Quindi chi non è ancora preiscritto, dovrà effettuare la preiscrizione ed in seguito, ricevute le credenziali, potrà accedere al passo successivo.
- 6.2. Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato la modulistica presente nelle singole e personali Aree Riservate Iscrizioni.
- 6.3. Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le ore 19 di martedì 25 agosto complete come indicato di:
  - a. Copia del certificato di stazza ORC International. Si ricorda che detto certificato non potrà subire modifiche oltre le ore 13 di martedì 25 agosto.
  - b. Assicurazione RC. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000.
  - c. Le liste degli equipaggi, con indicato l'eventuale handicap. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.
  - d. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
  - e. Ove ricorra, la licenza FIV per la pubblicità.
  - f. I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
  - g. **Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**
  - h. **Tutti i gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.**

## 7. REGOLE

- 7.1. Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:
  - a. Il Regolamento WS e le Prescrizioni della FIV;
  - b. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020, comprese le sue Prescrizioni, che sono da considerare "Regola";
  - c. La Normativa della FIV per la Vela d'Altura 2020;
  - d. I Regolamenti ORC;
  - e. Il Regolamento IMS;
  - f. Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4;
  - g. **II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];**
  - h. Il presente Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (come al punto 11. del presente Bando)In caso di contrasto tra questi Regolamenti, avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 7.2. Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:
  - a) Tutte le vele portate a bordo devono essere stazzate con timbro di stazzatore ORC riconosciuto da una Federazione Nazionale e rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

- b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di ogni singola barca. Tutte le vele devono essere a bordo quando la barca è in regata con la sola esclusione della seconda randa.
- c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela.  
I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.
- d) I materiali e le vele danneggiate possono essere riparati solo dopo avere ottenuto il permesso scritto del Comitato Tecnico. Dopo essere stati riparati, i materiali e le vele possono essere imbarcati solo dopo avere ottenuto il permesso scritto del Comitato Tecnico.

## **8. CONTROLLI DI STAZZA**

- 8.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili per i controlli preliminari di stazza negli ormeggi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 19.00 di martedì 25 agosto e dalle ore 8.30 alle ore 11.00 di mercoledì 26 agosto.
- 8.2. Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

## **9. NUMERI VELICI E NUMERI IDENTIFICATIVI**

- 9.1. Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero riportato sul proprio certificato di stazza.
- 9.2. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.

## **10. PUBBLICITA'**

- 10.1. La pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 10.2. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.
- 10.3. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso e consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

## **11. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 11.1. Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico a partire dalle ore 09.00 di martedì 25 agosto, insieme con il programma dettagliato della manifestazione su apposita App che rappresenterà anche l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI. Inoltre tutto sarà pubblicato sul sito web del Circolo [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it). e su [www.agnetnetwork.it/italianoagaeta2020](http://www.agnetnetwork.it/italianoagaeta2020) . Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS

## **12. PUNTEGGIO**

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS in vigore. Quando meno di 5 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 5 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore. Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

## **13. MODIFICHE AL BANDO DI REGATA**

- 13.1. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.
- 13.2. Qualsiasi modifica effettuata prima di martedì 25 agosto verrà pubblicata sul sito web del Circolo [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) e su [www.agnetnetwork.it/italianoagaeta2020](http://www.agnetnetwork.it/italianoagaeta2020) ed inviata via email agli armatori iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

## **14. PERCORSI**

14.1. Per tutte le prove saranno adottati percorsi tecnici a bastone come descritti nelle Istruzioni di Regata.

## **15. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO**

15.1. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:

- a. Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c. I nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate riceveranno, dietro versamento di una cauzione di euro 20,00, dal CO una bandiera numerata. Tali persone saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla Regola 64.4 del RRS.

## **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **17. ORMEGGI**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dalla Direzione della Base Nautica Flavio Gioia S.p.A. di Gaeta. La Base Nautica Flavio Gioia mette a disposizione l'ormeggio gratuito per tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte alla manifestazione da sabato 22 Agosto (In) a lunedì 1 settembre (Out).

È indispensabile contattare la Direzione della Base Nautica Flavio Gioia, Tel. 0771/311013 – fax 0771/464580 – e-mail: [info@basenautica.com](mailto:info@basenautica.com) per concordare le modalità di ormeggio gratuito. Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito alle tariffe previste.

## **18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI**

18.1. Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 di martedì 25 agosto e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo dispensa scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

18.2. Sono vietate le immersioni all'interno della Base Nautica Flavio Gioia e dell'intera zona portuale.

## **19. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI IN PLASTICA**

Non potranno essere usate attrezzature per respirare sott'acqua e piscine di plastica o oggetti equivalenti attorno ad imbarcazioni a fra il segnale preparatorio della prima prova in programma e la fine dell'ultima prova della manifestazione.

## **20. PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

Le classifiche in tempo compensato saranno elaborate secondo le prescrizioni della Normativa Federale 2020 per la Vela d'Altura.

## **21. PREMI E TROFEI**

Verranno assegnati i seguenti premi e trofei secondo quanto previsto dalla vigente Normativa Federale per l'Altura:

- a. **TROFEO "CARLO DE ZERBI"** per i Titoli di "Campione Italiano" delle Classi Regata e Crociera/Regata. Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.

Trofei Carlo de Zerbi delle Classi Regata e Crociera/Regata saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni prime classificate. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori. Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà

essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.

- b. **TROFEO "BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA"** messo in palio dallo sponsor al primo classificato overall del Gruppo A e al primo classificato overall del Gruppo B.
- c. **PREMI UVAI** ai migliori armatori timonieri di ciascuno dei due Gruppi.
- d. Premi al primo, secondo e terzo classificato di ogni Classe effettivamente formata (min.6 barche).

## **22. RESPONSABILITA'**

- 22.1. Come da Regola Fondamentale "4" del R. R. WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
- 22.2. Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.
- 22.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 22.4. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

## **23. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la segreteria regate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

### **FACILITIES**

I Viaggi di Kilroy

Via V. Veneto, 6 • 04024 Gaeta (LT)

Tel. 0771 464560 • Fax 0771 464557

[info@kilroy.it](mailto:info@kilroy.it) [www.kilroy.it](http://www.kilroy.it)

### **INFORMAZIONI**

Per ogni altra informazione contattare il Comitato Organizzatore

[info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)

Tel. +39 0771 321013 Fax +39 0771 464580

### **Per altre informazioni via internet:**

[www.basenautica.com](http://www.basenautica.com)

[www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)

[www.gaeta.it](http://www.gaeta.it)